

Mogilno, dn. 05.06.2024 r.

ZDP 11-5544.1.2024

**Pan
Tomasz Barczak
Przewodniczący Rady
Powiatu Mogileńskiego
ul. Narutowicza 1
88-300 Mogilno**

Zarząd Dróg Powiatowych w Mogilnie przedkłada informację o realizacji zadań w zakresie zimowego utrzymania dróg oraz oceny wielkości zniszczeń pozimowych.

I. Informacja o wykonaniu zadań w zakresie zimowego utrzymania dróg (ZUD)

1. Wybór wykonawców na zimowe utrzymanie dróg powiatowych:

- a) **Zamówienie publiczne w trybie przetargu nieograniczonego na zimowe utrzymanie dróg powiatowych w sezonie zimowym 2023/2024 z podziałem na 4 zadania** (zad. nr I w regionie północno-zachodnim Powiatu Mogileńskiego; zad. nr II w regionie wschodnim i północno-wschodnim Powiatu Mogileńskiego; zad. nr III w regionie centralnym Powiatu Mogileńskiego; zad. nr IV w regionie południowo-wschodnim Powiatu Mogileńskiego) ogłoszono w Biuletynie Zamówień Publicznych w dniu 24.10.2022 r., w siedzibie ZDP oraz na stronie internetowej: <https://zdp-mogilno.rbip.mojregion.info/>

W dniu 23.10.2023 r. przeprowadzono przetarg nieograniczony. W wyniku przeprowadzonego przetargu nieograniczonego w dniu 20.11.2023 r. zawarto **4 umowy** (zad. nr I w regionie północno-zachodnim Powiatu Mogileńskiego; zad. nr II w regionie wschodnim i północno-wschodnim Powiatu Mogileńskiego; zad. nr III w regionie centralnym Powiatu Mogileńskiego; zad. nr IV w regionie południowo-wschodnim Powiatu Mogileńskiego) na świadczenie usług związanych z zimowym utrzymaniem dróg, tj. **zwalczanie śliskości, odśnieżanie i przygotowanie mieszanki piasku z solą.**

Zamówienie publiczne w trybie przetargu nieograniczonego na zimowe utrzymanie dróg powiatowych w sezonie zimowym 2023/2024 II z podziałem na 2 zadania (zad. I w regionie wschodnim i północno-wschodnim Powiatu Mogileńskiego; zad. nr II w regionie południowo-wschodnim Powiatu Mogileńskiego) ogłoszono w Biuletynie Zamówień Publicznych w dniu 23.01.2024 r., w siedzibie ZDP oraz na stronie internetowej: <https://zdp-mogilno.rbip.mojregion.info/>

W dniu 31.01.2023 r. przeprowadzono przetarg nieograniczony. W wyniku przeprowadzonego przetargu nieograniczonego w dniu 07.02.2023 r. zawarto **2 umowy** (zad. I w regionie wschodnim i północno-wschodnim Powiatu Mogileńskiego; zad. nr II w regionie południowo-wschodnim Powiatu Mogileńskiego) na świadczenie usług związanych z zimowym utrzymaniem dróg, tj. **zwalczanie śliskości, odśnieżanie i przygotowanie mieszanki piasku z solą.**

b) ceny jednostkowe netto na świadczenie usług:

- <u>zwalczanie śliskości</u>	
rozrzutniki Piast	300,00 zł/godz. – 450,00 zł/godz.
piaskarki P-1	380,00 zł/godz. – 500,00 zł/godz.
piaskarki P-3	500,00 zł/godz. – 500,00 zł/godz.
beczka z solanką	380,00 zł/godz. – 500,00 zł/godz.
- <u>odśnieżanie</u>	
pługi lekkie	240,00 zł/godz. – 350,00 zł/godz.
pługi średnie	260,00 zł/godz. – 400,00 zł/godz.
pługi ciężkie	280,00 zł/godz. – 400,00 zł/godz.
ładowarki	200,00 zł/godz. – 400,00 zł/godz.

c) ceny jednostkowe netto na zakup materiałów i przygotowanie mieszanki

- zakup piasku	55,00 zł/Mg – 70,00 zł/Mg
- zakup soli	550,00 zł/Mg – 650,00 zł/Mg
- przygotowanie mieszanki	30,00 zł/Mg – 70,00 zł/Mg

2. Materiały do zwalczania śliskości:

W sezonie zimowym 2023/2024 zużyto **1042,0 Mg** mieszanki piasku z solą oraz **294,798 m³** solanki za kwotę **100 488,16 zł.**

3. Koszty zimowego utrzymania dróg.

Zakup usług w zakresie zimowego utrzymania dróg w sezonie 2023/2024 to kwota **566 633,75 zł (99 809,16 zł / 466 824,59 zł).**

4. Wnioski

Główne koszty zimowego utrzymania dróg w sezonie 2023/2024 związane były przede wszystkim z odśnieżaniem i zwalczaniem gołoledzi na drogach powiatowych przy użyciu mieszanki piasku z solą oraz solanki.

II. Ocena stanu dróg powiatowych po sezonie zimowym.

Warunki pogodowe w sezonie zimowym, (niskie temperatury oraz duże różnice temperatur w dzień i w nocy) to wyjątkowo niekorzystne zjawisko dla jezdni nie posiadających normatywnej konstrukcji.

Po okresie zimowym zaobserwowano liczne wykruszenia, wyboje oraz przełomy lekkie w nawierzchniach dróg. Pilnego remontu wymagane było ok. 75% długości całej sieci.

1. Zniszczenia wymagające naprawy przez remont cząstkowy.

Aby ograniczyć wielkość zniszczeń, tut. Zarząd Dróg sukcesywnie remontował siłami własnymi powstające wyboje przy użyciu masy na zimno.

Łącznie siłami własnymi wykonano remont dróg zużywając **209,26 Mg masy na zimno**, w tym: na terenie **gm. Mogilno 61,05 Mg, gm. Dąbrowa 37,25 Mg, gm. Strzelno 72,35 Mg, gm. Jeziora Wielkie 38,61 Mg**.

Zarząd Dróg Powiatowych w dniu 05.02.2024 r. przeprowadził zapytanie ofertowe na wykonanie remontów cząstkowych nawierzchni mieszanką mineralno-asfaltową w ilości 30 Mg wraz z zagęszczeniem mechanicznym remontowanych miejsc na terenie Powiatu Mogileńskiego. Umowę z wybranym wykonawcą podpisano w dniu 26.02.2024 r.

Wykonane zostały remonty na drogach o największej degradacji, gdzie było zagrożone bezpieczeństwo użytkowników dróg.

Łącznie zużyto 30 Mg za kwotę 55 350,00 zł

Zarząd Dróg Powiatowych w dniu 12.03.2024 r. przeprowadził przetarg nieograniczony na wykonanie remontów cząstkowych nawierzchni dróg powiatowych przy użyciu grysów bazaltowych i emulsji asfaltowej oraz mieszanki mineralno-asfaltowej na zadanie I (Gmina Mogilno i Gmina Dąbrowa) oraz zadanie II (Gmina Strzelno i Gmina Jeziora Wielkie). Umowy z wybranymi wykonawcami podpisano w dniach 03.04.2024 r. i 04.04.2024 r.

W pierwszej kolejności wykonany zostanie remont przy użyciu mieszanki mineralno-asfaltowej na drogach wg ich ważności pod względem komunikacyjnym oraz o największej degradacji, gdzie jest zagrożone bezpieczeństwo użytkowników dróg.

Łącznie zużyto 382,41 Mg za kwotę 554 734,92 zł,

w tym:

dla zadania I (Gmina Mogilno i Gmina Dąbrowa) – 224,65 Mg za kwotę 331 583,40 zł;

dla zadania II (Gmina Strzelno i Gmina Jeziora Wielkie) – 252,52 Mg za kwotę 357 189,54 zł.

2. Inne zniszczenia występujące na drogach

W okresie wiosennym powstają szczególnie niekorzystne zniszczenia nawierzchni dróg. Skoki temperatur powodujące wielokrotne zamarzanie i odmarzanie podłoża, sprzyjają powstawaniu tego rodzaju zniszczeń, których likwidacja jest bardzo kosztowna.

W okresie wiosennym dużej degradacji ulegają drogi o nawierzchni nieulepszonej tj. gruntowej oraz tłuczniowej. Zarząd Dróg Powiatowych przystąpił do naprawy dróg o nawierzchni nieulepszonej za pomocą równiarki i walca, natomiast w miejscach znacznej degradacji nastąpi uzupełnienie ubytków tłuczniem.

Ubytki w nawierzchni pojawiły się szczególnie na następujących drogach powiatowych:

- 2337C Żnin – Jadowniki – Szczepanowo,
- 2339C Żnin – Ostrówce – Szczepanowo,
- 2342C Wenecja – Dąbrowa,
- 2347C Gąsawa – Obudno – Słaboszewo – Pakość,
- 2348C Oćwieka – Niestronno,
- 2350C Rudunek – Niestronno – Dąbrowa,
- 2373C Wilkowo – Słaboszewo – Mierucin,
- 2401C Mokre – Krzekotowo – Pakość,
- 2402C Słaboszewo – Krzekotowo,
- 2403C Dąbrowa – Mierucin,
- 2404C Mierucin – Kołodziejewo,
- 2405C Parlin – Wszedzień,
- 2406C Krzekotowo – Wszedzień,
- 2408C Niestronno – Mogilno,
- 2409C Głębołek – Józefowo,
- 2411C Huta Pałędzka – Padniewko,
- 2412C Pałędzie Dolne – gr. woj. (Kruczowo),
- 2413C Wiecanowo – Szczeglin,
- 2414C Wieniec – Wiecanowo,
- 2415C Pałędzie Dolne – Padniewo,
- 2418C Chabsko – Wylatowo,
- 2419C Wylatowo – gr. woj. (Mijanowo),
- 2421C Goryszewo – Kwieciszewo,
- 2422C Czarnotul – Kwieciszewo,
- 2423C Krzyżanna – Kunowo,
- 2424C Czarnotul – Goryszewo,
- 2425C Skrzyszewo – Olsza,
- 2426C Mogilno – Strzelce,
- 2427C Słaboszewko – Mokre,
- 2428C Wylatowo – Targownica – gr. woj. (Trzemzał),
- 2430C Wylatowo – Wasielewko,
- 2431C Wasielewko – Procyń,
- 2432C Marcinkowo – Łosośniki – gr. woj. (Trzemzał),
- 2433C Żabienko – Gębice,
- 2434C droga nr 262 – Bielice – droga nr 262,
- 2436C Dzierżążno – Procyń,
- 2437C Gębice – Ostrowo – Wójcin,
- 2438C Gębice – Łąkie,
- 2439C Rządkwini – Jeziorki,
- 2440C Górki – Markowice,
- 2441C Markowice – Bożejewice,
- 2444C Ciechrz – Strzelno,
- 2445C Żegotki – Bożejewice,
- 2446C Dąbek – Sławsko Dolne,
- 2447C Sławsko Dolne – Strzelno,
- 2448C Stodoły – Książ – Sukowy,
- 2449C Strzelno – Jaworowo,
- 2450C Stodoły – Kraszyce – Polanowice,

2451C Młynice – Sukowy – Baranowo,
2452C Strzelno – Ostrowo – gr. woj. (Orchowo),
2453C Strzelno – Wójcin – gr. woj. (Kownaty),
2454C Nowa Wieś – Proszyska,
2455C Młyny – Włostowo,
2456C Wronowy – Mirosławice,
2457C Kościeszki – Jeziora Wielkie,
2458C Kuśnierz – Wójcin,
2459C Jeziora Wielkie – Siedlimowo – gr. woj. (Wtórek),
2460C Kożuszkowo – Wola Kożuszkowa,
2461C Wójcin – Siedlimowo,
2462C Gaj – Wysoki Most – gr. woj. (Mlecze),
2463C Przyjezierze – Nowa Wieś,
2464C Nożyczyn – Lenartowo – gr. woj. (Radwanczewo),
2465C Pomianki – Kożuszkowo,
2466C Włostowo – Siemionki,
2467C Rzeszyn – Rzeszynek,
2468C Lubstówek – Krzywe Kolano,
2562C Balice – Rzadkwin,
2563C Ołdrzychowo – Górki,
2564C Balice – Górki – Ciechrz,
2565C Janowice – Bożejewice – Sławsk Wielki,
2581C Kruszwica – Włostowo – Krzywe Kolano.

Pragniemy nadmienić, że do 31 maja 2024 r. na ok. 70% dróg powiatowych został przeprowadzony remont przy użyciu masy na zimno i wykonano remonty cząstkowe masą mineralną asfaltową na gorąco. Wyremontowane zostały wyboje zagrażające bezpieczeństwu ruchu.

Z poważaniem

DYREKTOR
Zarządu Dróg Powiatowych
w Mogilnie
inż. Edyta Głodek