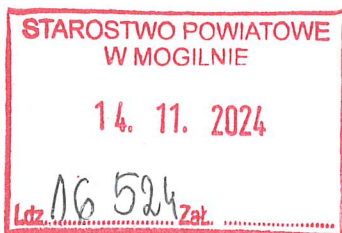


ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH
w MOGILNIE
88-300 Mogilno, ul. M. Konopnickiej 20
tel. 52 315 70 47, fax 52 315 70 50
Regon 092365448, NIP 557-15-22-243

Mogilno, dnia 14.11.2024 r.



**Przewodniczący
Rady Powiatu
Mogileńskiego**

Zarząd Dróg Powiatowych w Mogilnie przesyła w załączeniu „Informację o stanie dróg powiatowych oraz wykonaniu planu remontu i napraw od 01.01.2024 r. do 31.10.2024 r.”

Z poważaniem

DYREKTOR
Zarządu Dróg Powiatowych
w Mogilnie
inż. Edyta Głodek

**INFORMACJA O STANIE DRÓG POWIATOWYCH
ORAZ WYKONANIU PLANU REMONTÓW I NAPRAW
od 01.01.2024 r. do 31.10.2024 r.**

SPIS TREŚCI:

1. OPIS SIECI DRÓG POWIATOWYCH
2. INFORMACJA O OBIEKTACH MOSTOWYCH
3. BEZPIECZEŃSTWO RUCHU
4. WYKONANIE PLANU INWESTYCJI, REMONTÓW I ZAKUPÓW INWESTYCYJNYCH
5. ZADANIA WYKONANE SIŁAMI WŁASNYMI
6. ROBOTY DO WYKONANIA DO KOŃCA 2024 ROKU

1. OPIS SIECI DRÓG POWIATOWYCH

Długość dróg publicznych stanowiących własność Samorządu Powiatu Mogileńskiego wynosi **398,5 km**, w tym 10,1 km to drogi miejskie:

w mieście **Mogilno** – ul. Padniewska, ul. Kościuszki, ul. Witosa, ul. Niezłomnych.

w mieście **Strzelno** – ul. Cieślewicza, ul. Miradzka, ul. Szulczewskiego, ul. Parkowa.

Długości dróg w poszczególnych gminach z podziałem na rodzaje nawierzchni przedstawia poniższa tabela.

| Rodzaj nawierzchni | Ogółem w ZDP (km) | w tym w gminie: | | | |
|--------------------|-------------------|-----------------|-----------------|---------|----------|
| | | Dąbrowa | Jeziora Wielkie | Mogilno | Strzelno |
| bitumiczna | 365,5 | 51,4 | 69,5 | 141,9 | 102,7 |
| tłuczniowa | 7,2 | 1,6 | 0,5 | 5,1 | - |
| brukowa | 7,1 | 0,1 | - | 3,8 | 3,2 |
| betonowa | 0,8 | - | - | 0,8 | - |
| gruntowa | 17,9 | 2,3 | 0,9 | 12,9 | 1,8 |
| Ogółem: | 398,5 | 55,4 | 70,9 | 164,5 | 107,7 |
| | 100,0% | 13,9% | 17,8% | 41,3% | 27,0% |

Drogi powiatowe pomimo zaliczenia do jednej kategorii, posiadają bardzo zróżnicowane parametry techniczne. Szerokość jezdni tych dróg waha się od 3,5 m do 7 m, pobocza posiadają szerokość od 0,5 m do 1,5 m.

Drogi powiatowe o nawierzchni gruntowej stanowią zaledwie 4,5 % całkowitej długości dróg powiatowych, jednak należy zwrócić uwagę, że większość dróg powiatowych nie posiada parametrów określonych Rozporządzeniem MTiGM z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

Zgodnie z tym rozporządzeniem drogi powiatowe powinny mieć parametry techniczne i użytkowe odpowiadające klasom dróg G i Z oraz wyjątkowo klasie L, a to oznacza, że szerokość jednego pasa ruchu powinna wynosić 3,5 m do 3 m. Niestety, drogi których szerokość jezdni wynosi min. 6,0 m stanowią 6,6 procent ogólnej długości sieci dróg powiatowych.

Z uwagi na bardzo zróżnicowane natężenie ruchu na drogach powiatowych oraz ich znaczenie w transporcie drogowym, Zarząd Dróg Powiatowych uznał za zasadne wyodrębnienie z całej sieci dróg powiatowych tzw. „Sieć podstawową”, którą należy traktować priorytetowo, przede wszystkim przy planowaniu przebudowy i remontu dróg oraz tzw. „Sieć uzupełniająca”.

Wg oceny Zarządu Dróg Powiatowych w Mogilnie „Sieć podstawową” tworzą n/w odcinki dróg powiatowych:

| Lp. | Klasa drogi | Nr drogi | Nazwa drogi | Kilometr początkowy | Kilometr końcowy | Długość odc. drogi (km) |
|-----|-------------|----------|--|---------------------|------------------|-------------------------|
| 1 | L | 2342C | Wenecja – Dąbrowa | 13+595 | 15+466 | 1,871 |
| 2 | G | 2348C | Oćwieka – Niestronno | 4+738 | 5+590 | 0,852 |
| 3 | L | 2350C | Rudunek – Niestronno – Dąbrowa | 9+801 10+237 | 9+931 21+565 | 0,130 11,328 |
| 4 | L | 2401C | Mokre – Krzekotowo – Pakość odc. Krzekotowo – Pakość | 3+857 | 5+951 | 2,094 |
| 5 | L | 2406C | Krzekotowo – Wszedzień | 0+000 | 9+904 | 9,904 |
| 6 | G | 2408C | Niestronno – Mogilno | 0+000 | 10+173 | 10,173 |
| 7 | L | 2411C | Huta Pałędzka – Padniewko odc. Pałędzie Dolne – Padniewko | 2+140 | 8+493 | 6,353 |
| 8 | Z | 2412C | Pałędzie Dolne – gr. woj. (Kruchowo) | 0+000 | 1+300 | 1,300 |
| 9 | Z | 2417C | Mogilno – Chabsko – droga nr 15 | 0+000 | 6 +042 | 6,042 |
| 10 | G | 2420C | Mogilno – Bielice | 0+000 | 4+667 | 4,667 |
| 11 | G | 2421C | Goryszewo – Kwieciszewo | 0+000 | 2+948 | 2,948 |
| 12 | L | 2426C | Mogilno – Strzelce | 0+000 | 10+560 | 10,560 |
| 13 | Z | 2437C | Gębice – Ostrowo – Wójcin | 0+000 | 13+984 | 13,984 |
| 14 | Z | 2452C | Strzelno – Ostrowo – gr. woj. (Orchowo) | 0+000 | 10+335 | 10,335 |
| 15 | Z | 2453C | Strzelno – Wójcin – gr. woj. (Kownaty) | 0+000 | 14+185 | 14,185 |
| 16 | Z | 2455C | Młyny – Włostowo | 0+000 | 7+148 | 7,148 |
| 17 | G | 2469C | Inowrocław – Markowice | 8+125 | 12+442 | 4,317 |
| 18 | Z | 2550C | Broniewice – Kołodziejewo – droga nr 2426 | 10+826 | 13+552 | 2,726 |
| 19 | L | 2581C | Kruszwica – Włostowo – Krzywe Kolano | 10+239 | 20+010 | 9,771 |
| | | | | Razem: | | 130,688 |

„Sieć uzupełniająca” tworzą pozostałe odcinki dróg powiatowych:

| Lp. | Klasa drogi | Nr drogi | Nazwa drogi | Kilometr początkowy | Kilometr końcowy | Długość odc. drogi (km) |
|-----|-------------|----------|--|---------------------|------------------|-------------------------|
| 1 | Z | 2337C | Żnin – Jadowniki – Szczepanowo | 11+885 | 12+855 | 0,970 |
| 2 | L | 2339C | Żnin – Ostrówce – Szczepanowo | 11+438 | 14+588 | 3,150 |
| 3 | L | 2347C | Gąsawa – Obudno – Słaboszewo – Pakość | 12+890 | 19+664 | 6,774 |
| 4 | L | 2373C | Wilkowo – Słaboszewo – Mierucin | 0+800 | 9+392 | 8,592 |
| 5 | L | 2401C | Mokre – Krzekotowo | 0+000 | 3+857 | 3,857 |
| 6 | L | 2402C | Słaboszewo – Krzekotowo | 0+000 | 2+180 | 2,180 |
| 7 | Z | 2403C | Dąbrowa – Mierucin | 0+000 | 3+333 | 3,333 |
| 8 | L | 2404C | Mierucin – Kołodziejewo | 0+000 | 2+898 | 2,898 |
| 9 | L | 2405C | Parlin – Wszedzień | 0+000 | 5+951 | 5,951 |
| 10 | L | 2407C | Kołodziejewko – Kołodziejewo – Trląg | 0+000 | 2+055 | 2,055 |
| 11 | L | 2409C | Głębobczek – Józefowo | 0+000 | 4+623 | 4,623 |
| 12 | L | 2410C | Niestronno – Józefowo | 0+000 | 4+550 | 4,550 |
| 13 | L | 2411C | Huta Pałędzka – Pałędzie Dolne | 0+000 | 2+140 | 2,140 |
| 14 | L | 2413C | Wiecanowo – Szczeglin | 0+000 | 5+895 | 5,895 |
| 15 | L | 2414C | Wieniec – Wiecanowo | 0+000 | 6+470 | 6,470 |
| 16 | L | 2415C | Pałędzie Dolne – Padniewo | 0+000 | 7+220 | 7,220 |
| 17 | L | 2416C | Mogilno – Stawiska – gr. woj. (Wydartowo) | 0+000 | 5+493 | 5,493 |
| 18 | Z | 2418C | Chabsko – Wylatowo | 0+000 | 1+734 | 1,734 |
| 19 | L | 2419C | Wylatowo – gr. woj. (Mijanowo) | 0+000 | 3+960 | 3,960 |
| 20 | L | 2422C | Czarnotul – Kwieciszewo | 0+000 | 6+029 | 6,029 |
| 21 | L | 2423C | Krzyżanna – Kunowo | 0+000 | 4+990 | 4,990 |
| 22 | L | 2424C | Czarnotul – Goryszewo | 0+000 | 3+887 | 3,887 |
| 23 | L | 2425C | Skrzeszewo – Olsza | 0+000 | 3+153 | 3,153 |
| 24 | Z | 2427C | Słaboszewko – Mokre | 0+000 | 2+385 | 2,385 |
| 25 | L | 2428C | Wylatowo – Targownica – gr. woj. (Trzemżał) | 0+000 | 3+467 | 3,467 |
| 26 | L | 2429C | Wylatowo – Szydłówek – gr. woj. (Szydłowo) | 0+000 | 4+071 | 4,071 |
| 27 | L | 2430C | Wylatowo – Wasielewko | 0+000 | 3+554 | 3,554 |
| 28 | L | 2431C | Wasielewko – Procyń | 0+000 | 7+240 | 7,240 |
| 29 | L | 2432C | Marcinkowo – Łosośniki – gr. woj. (Trzemżał) | 0+000 | 6+263 | 6,263 |
| 30 | L | 2433C | Żabienko – Gębice | 0+000 | 5+692 | 5,692 |
| 31 | L | 2434C | droga nr 262 – Bielice – droga nr 262 | 0+000 | 1+964 | 1,964 |
| 32 | L | 2435C | Kwieciszewo – Marcinkowo | 0+000 | 1+570 | 1,570 |
| 33 | L | 2436C | Dzierżążno – Procyń | 0+000 | 6+483 | 6,483 |
| 34 | L | 2438C | Gębice – Łąkie | 0+000 | 6+393 | 6,393 |
| 35 | Z | 2439C | Rzadkwin – Jeziorki | 0+000 | 3+996 | 3,996 |

| | | | | | | |
|----|---|-------|--|---------------|--------|----------------|
| 36 | L | 2440C | Górki – Markowice | 0+000 | 4+330 | 4,330 |
| 37 | L | 2441C | Markowice – Bożejewice | 0+000 | 2+878 | 2,878 |
| 38 | L | 2442C | Kopanie – Ciechrz | 0+000 | 3+801 | 3,801 |
| 39 | Z | 2443C | Rzadkwin – Ciechrz | 0+000 | 3+162 | 3,162 |
| 40 | L | 2444C | Ciechrz – Strzelno | 0+000 | 4+118 | 4,118 |
| 41 | L | 2445C | Żegotki – Bożejewice | 0+000 | 3+073 | 3,073 |
| 42 | L | 2446C | Dąbek – Sławsko Dolne | 0+000 | 2+434 | 2,434 |
| 43 | Z | 2447C | Sławsko Dolne – Strzelno | 0+000 | 3+640 | 3,640 |
| 44 | L | 2448C | Stodoły – Książ – Sukowy | 0+000 | 4+750 | 4,750 |
| 45 | L | 2449C | Strzelno – Jaworowo | 0+000 | 13+163 | 13,163 |
| 46 | L | 2450C | Stodoły – Kraszyce – Polanowice | 0+000 | 0+886 | 0,886 |
| 47 | L | 2451C | Młynice – Sukowy – Baranowo | 0+000 | 3+212 | 3,212 |
| 48 | L | 2454C | Nowa Wieś – Proszyska | 0+000 | 2+838 | 2,838 |
| 49 | L | 2456C | Wronowy – Mirosławice | 0+000 | 4+153 | 4,153 |
| 50 | Z | 2457C | Kościeszki – Jeziora Wielkie | 0+000 | 7+755 | 7,755 |
| 51 | Z | 2458C | Kuśnierz – Wójcin | 0+000 | 4+723 | 4,723 |
| 52 | L | 2459C | Jeziora Wielkie – Siedlimowo – gr. woj. (Wtórek) | 0+000 | 6+686 | 6,686 |
| 53 | L | 2460C | Kożuszkowo – Wola Kożuszkowa | 0+000 | 3+521 | 3,521 |
| 54 | L | 2461C | Wójcin – Siedlimowo | 0+000 | 4+310 | 4,310 |
| 55 | Z | 2462C | Gaj – Wysoki Most – gr. woj. (Mlecze) | 0+000 | 3+843 | 3,843 |
| 56 | L | 2463C | Przyjezierze – Nowa Wieś | 0+000 | 2+370 | 2,370 |
| 57 | Z | 2464C | Nożyczyn – Lenartowo – gr. woj. (Radwanczewo) | 0+000 | 3+166 | 3,166 |
| 58 | L | 2465C | Pomianki – Kożuszkowo | 0+000 | 2+515 | 2,515 |
| 59 | L | 2466C | Włostowo – Siemionki | 0+000 | 1+178 | 1,178 |
| 60 | L | 2467C | Rzeszyn – Rzeszynek | 0+000 | 1+003 | 1,003 |
| 61 | L | 2468C | Lubstówek – Krzywe Kolano | 0+000 | 3+304 | 3,304 |
| 62 | Z | 2562C | Balice – Rzadkwin | 3+774 | 7+255 | 3,481 |
| 63 | L | 2563C | Oldrzychowo – Górki | 1+559 | 2+235 | 0,676 |
| 64 | Z | 2564C | Balice – Górki – Ciechrz | 1+223 | 8+820 | 7,597 |
| 65 | L | 2565C | Janowice – Bożejewice – Sławsk | 3+081 | 5+514 | 2,433 |
| | | | | Razem: | | 267,822 |

Należy zasygnalizować, że na sieci uzupełniającej szczególnie uciążliwe w utrzymaniu są n/w odcinki dróg o nawierzchni nieulepszonej (tłuczniowej):

- Kołodziejewko – Kołodziejewo
- Żabienko – Gozdanin
- Wylatowo – Szydłówek
- Krzyżanna – Góra – Kunowo
- Kopanie – Ciechrz
- Goryszewo – Skrzeszewo
- Kamieniec – Łosośniki

Drogi te wymagają napraw kilka razy w roku i dla poprawy komfortu jazdy winny otrzymać nawierzchnię bitumiczną.

2. INFORMACJA O OBIEKTACH MOSTOWYCH

2.1 MOSTY ICH STAN TECHNICZNY

W ciągach dróg powiatowych Powiatu Mogileńskiego znajduje się 8 obiektów mostowych o łącznej długości 122,6 mb i 1199 m² powierzchni, w tym 3 wiadukty n/kol. o łącznej długości 63,6 mb i 738 m² powierzchni.

Zestawienie administrowanych obiektów mostowych w ciągach dróg powiatowych wraz ze średnią oceną uzyskaną w wyniku dokonanych w 2024 roku przeglądów rocznych – podstawowych.

Przeglądy roczne – podstawowe

| Lp. | Lokalizacja obiektu | Rodzaj przeszkody | Materiał konstrukcyjny | Ocena Średnia |
|-----|---|---------------------|------------------------|---------------|
| 1. | Kruszwica – Włostowo – Krzywe Kolano (nr 2581C) m. Włostowo | kanal melioracyjny | kam.-ceglany | 3,27 |
| 2. | Czarnotul – Kwieciszewo (nr 2422C) m. Nowy Młyn | rz. Noteć Zachodnia | stal | 4,33 |
| 3. | Żabienko – Gębice (nr 2433C) m. Marcinkowo I | linia kolejowa | beton | 3,00 |
| 4. | Marcinkowo – Łosośniki (nr 2432) m. Marcinkowo | linia kolejowa | beton | 4,91 |
| 5. | Wylatowo – gr. woj. (nr 2419C) m. Wylatowo | kanal melioracyjny | beton zbrojony | 4,09 |
| 6. | Czarnotul – Goryszewo (nr 2424C) m. Goryszewo II | rz. Panna | beton zbrojony | 4,10 |
| 7. | Mogilno – Bielice (nr 2420C) m. Goryszewo I | rz. Panna | beton zbrojony | 4,30 |
| 8. | Mogilno – Chabsko (nr 2417C) m. Stawiska | linia kolejowa | beton zbrojony | 4,07 |

Stan techniczny obiektów mostowych, jak widać jest zróżnicowany. W dobrym stanie są obiekty w miejscowościach Goryszewo I, Goryszewo II, Stawiska, Nowy Młyn, Wylatowo oraz przebudowany w 2015 roku obiekt w Marcinkowie. Niezadawalający jest stan techniczny wiaduktu w miejscowości Marcinkowo I nad nieczynną linią kolejową Mogilno – Orchowo w ciągu drogi powiatowej nr 2433C Żabienko – Gębice. Na niską ocenę wiaduktu wpływ mają przede wszystkim zarysowania sklepienia i ścian czołowych.

Obiekty mostowe w m. Włostowo oraz w m. Marcinkowo I, docelowo wymagają wymiany izolacji. Wymiana izolacji na ww. obiektach, z uwagi na znaczne koszty remontów, będzie wykonywana sukcesywnie, w miarę posiadanych środków finansowych, wg ważności zagrożeń.

Na podstawie dokonanej kontroli rocznej – w ramach przeglądu podstawowego obiektów mostowych – stwierdzono, że ich stan nie stwarza bezpośredniego zagrożenia dla uczestników ruchu drogowego.

2.2 STAN TECHNICZNY PRZEPUSTÓW

W ciągu dróg powiatowych znajdują się 264 przepusty o łącznym świetle 175,9 m. Stan techniczny tych obiektów jest bardzo zróżnicowany. Niektóre z tych obiektów zostały zamulone z powodu nie wykonywania od lat prac związanych z renowacją rowów przydrożnych i melioracyjnych, co w konsekwencji prowadzi do ich niszczenia.

Z uwagi na ograniczone nakłady finansowe na drogi powiatowe zasadnym byłoby współfinansowanie zadań związanych z poprawą odwodnienia dróg oraz terenów przyległych do nich przez gminne spółki wodne i samorządy gminne.

3. BEZPIECZEŃSTWO RUCHU

3.1 OZNAKOWANIE

Duże znaczenie dla bezpieczeństwa ruchu na drogach ma oznakowanie pionowe i poziome, dlatego też w roku bieżącym zarząd dróg kontynuował wymianę zniszczonego oznakowania pionowego oraz uzupełnianie brakujących znaków i tablic.

W roku bieżącym zakupione zostały tablice informacyjne, znaki drogowe, tablice drogowskazowe, lustra, słupki do znaków, obejmy i elementy bezpieczeństwa ruchu **za kwotę 45 737,55 zł.**

Prace związane z ustawieniem i wymianą oznakowania wykonywane są przez pracowników obwodu drogowego.

Podczas wymiany oznakowania pionowego korygowana jest również lokalizacja znaków w stosunku do krawędzi jezdni oraz montaż na wys. ponad 2,0 m.

W ramach zakupu usług pozostałych zlecono wykonanie oznakowania poziomego na powierzchni 3 338,8 m² za kwotę 69 814,31 zł.

3.2 PORĘCZE ZABEZPIECZAJĄCE

W ramach poprawy bezpieczeństwa kontynuowane są prace związane z montażem urządzeń bezpieczeństwa ruchu, tj. pachołków drogowych, tablic prowadzących na łukach, tzw. „sierżanty” i poręczy drogowych.

4. WYKONANIE PLANU INWESTYCJI I REMONTÓW do 31.10.2024 r.

4.1 INWESTYCJE I REMONTY – 13 046 510,99 zł

4.1.1W ZAKRESIE REMONTÓW (§4270.1) WYKONANO: [5 884 135,00 zł]

- Remont chodnika na skrzyżowaniu dróg powiatowych nr 2433C Żabienko – Gębice i 2432C Marcinkowo – Łosośniki – granica woj. w miejsc. Marcinkowo – umowa nr 4270.1.1.2023 z dnia 29 listopada 2023 roku. Zadanie dofinansowane ze środków pochodzących z Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg w wysokości 260 517,00 zł (80% wartości zadania) zgodnie z umową nr 25P/1/2023/RFRD/B
Wartość zadania: 325 647,42 zł
- Remont dróg powiatowych nr: 2411C w km 2+140 - 8+493, odc. Pałędzie Dolne - Padniewko; 2373C w km 3+213 - 4+303, odc. Białe Błota - Słaboszewo; 2347C w km 18+993 - 19+664, odc. Słaboszewo - Pakość – umowa nr 4270.1.3.2023 z dnia 29 listopada 2023 roku. Zadanie dofinansowane ze środków pochodzących z Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg w wysokości 975 050,00 zł (50 % wartości zadania) zgodnie z umowa nr 10P/1/2023/RFRD/R
Wartość zadania: 1 950 100,43 zł
- Remont Drogi dla pieszych (chodnika) w ciągu drogi powiatowej nr 2418C Chabsko-Wylatowo na odcinku 100 m w m. Wylatowo
Wartość zadania: 24 354,00 zł
- Remont drogi dla pieszych (chodnika) w ciągu drogi powiatowej nr 2437C Gębice - Ostrowo - Wójcin na odcinku Ostrowo-Przyjezierze, strona prawa o łącznej długości 2,773 km – umowa nr 4270.1.2.2023 z dnia 29 listopada 2023 roku. Zadanie dofinansowane ze środków pochodzących z Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg w wysokości 1 011 999,00 zł (80 % wartości zadania) zgodnie z umowa nr 15P/1/2023/RFRD/B
Wartość zadania: 1 264 999,65 zł
- Remont dróg powiatowych nr: 2455C w km 0+000 - 7+148, dł. 7,148 km, odc. Młyny - Włostowo, 2457C w km 4+964 - 7+755, dł. 2,791 km, odc. w m. Jeziora Wielkie, o łącznej długości 9,939 km – umowa nr 4270.1.4.2023 z dnia 04.12.2023 roku. Zadanie dofinansowane ze środków pochodzących z Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg w wysokości 1 136 372,00 zł (50 % wartości zadania) zgodnie z umowa nr 20P/1/2023/RFRD/R
Wartość zadania: 2 272 744,60 zł

- Wykonanie usług remontowych polegających na mechanicznym karczowaniu pni na odcinku drogi powiatowej nr 2408C Padniewko - Niestronno, strona prawa w Mogilnie na wysokości dz. 1572, 78/11 i 78/5
Wartość zadania: 12 785,85 zł
- Wykonanie robót drogowych - ziemnych na odcinku drogi nr 2408C Padniewko - Mogilno, od km 9+800 do km 10+050, strona prawa
Wartość zadania: 16 611,80 zł
- Wykonanie robót drogowych - brukarskich na odcinku drogi nr 2408C Padniewko - Mogilno
Wartość zadania: 16 891,25 zł

4.1.2 W ZAKRESIE INWESTYCJI (§6050) WYKONANO: [577 838,60 zł]

- Opracowane. dokumentacji "Modernizacja dróg powiatowych na terenie Powiatu Mogileńskiego" na ogólnej długości 20,181 km
Wartość zadania: 88 000,00 zł (82 720,00 + 5 280,00)
- Inspektor nadzoru - branża elektroenergetyczna "Przebudowa drogi pow. nr 2408C Niestronno-Mogilno wraz z budową ścieżki pieszo-rower. 7+820-10+173"
Wartość zadania: 12 915,00 zł
- Inspektor nadzoru – branża drogowa "Przebudowa drogi pow. nr 2408C Niestronno-Mogilno wraz z budową ścieżki pieszo-rower. 7+820-10+173"
Wartość zadania: 49 695,25 zł
- Inspektor nadzoru - branża telekomunikacyjna "Przebudowa drogi pow. nr 2408C Niestronno-Mogilno wraz z budową ścieżki pieszo-rower. 7+820-10+173"
Wartość zadania: 15 375,00 zł
- Opracowanie dokumentacji projektowej dla remontu drogi pn. "Modernizacja drogi powiatowej nr 2449C Strzelno - Jaworowo od km 10+980 do km 12+138, na długości 1,158 km
Wartość zadania: 23 000,00 zł
- Modernizacja dróg powiatowych na terenie Powiatu Mogileńskiego (16 odcinków) Polski Ład
Wkład własny 378 957,13 zł (Całkowita wartość zadania: 4 592 957,13 zł)
- Inspektor nadzoru „Modernizacja dróg powiatowych na terenie Powiatu Mogileńskiego (16 odcinków)”
Wartość zadania: 9 896,22 zł

4.1.3 W ZAKRESIE PRZEBUDOWY (§6370) WYKONANO: [6 584 537,39 zł]

- Przebudowa drogi powiatowej nr 2408C Niestronno – Mogilno wraz z budową ścieżki pieszo-rowerowej (od dr gminnej w Padniewku do przejazdu kolejowego w Mogilnie) od km 7+820 do km 10+173 o dł. 2,353 km – umowa 6050.1.2023 (drugi etap)
Wartość zadania: 6 584 537,39 zł

4.1.4 INWESTYCJE I REMONTY W TRAKCIE REALIZACJI:

- Remont dróg powiatowych nr: 2414C w km 0+000 – 6+470, 2458C w km 0+000 – 4+723, 2439C w km 0+000 – 3+996, o łącznej długości 15,189 km
Wartość zadania: 3 220 144,45 zł (w trakcie realizacji do 18.02.2025)

- Modernizacja drogi powiatowej nr 2449C Strzelno – Jaworowo od km 10+980 do km 12+138, na długości 1,158km
Wartość zadania: 244 105,21 zł (odebrane, nie rozliczone)
- Remont dróg powiatowych nr: 2401C w km 0+000 - 5+951, 2422C w km 0+000 - 6+029, 2459C w km 0+000 - 5+986, o łącznej długości 17,966 km
Wartość zadania: 325 647,42 zł (w trakcie przetargu, termin wykonania: 6 miesięcy od dnia zawarcia umowy)

4.2 ZAKUP USŁUG POZOSTAŁYCH – 1 910 056,76 zł

W ramach bieżącego utrzymania dróg do 31.10.2024 r. m. in. wykonano następujące zadania:

- zimowe utrzymaniowe dróg – **466 824,59 zł**
- remonty cząstkowe nawierzchni bitumicznych mieszanką mineralno-asfaltową w ilości 549,17 Mg – **809 111,22 zł**
- urządzenia zabezpieczające - wykonanie demontażu i wymiany na nowe barier sprężystych U-14a na drodze powiatowej nr 2460C, 2454C, 2438C, 2449C, 2445C, 2453C – **19 286,40 tys. zł**
- oznakowanie poziome na powierzchni na powierzchni 3 338,8 m² – **69,814,31 zł**
- remonty dróg gruntowych na powierzchni 54817 m² – **30 307,20 zł** w tym:
 - Profilowanie nawierzchni nieulepszonej przy użyciu równiarki i walca wraz z uzupełnieniem kruszywem granitowym w ciągu dróg powiatowych: (30 307,20 zł)
 - 1. Nr 2429C Wylatowo – Szydłówek – gr. woj. (Szydłowo)
od km 0+000 do km 3+620 dłu. 3,620 km, pow. 14 480 m²
 - 2. Nr 2423C Krzyżanna – Kunowo
od km 1+908 do km 4+990 dłu. 3,082 km, pow. 12 328 m²
 - 3. Nr 2442C Kopanie – Ciechrz
od km 0+000 do km 1+840 dłu. 1,840 km, pow. 7 360 m²
 - 4. Nr 2407C Kołodziejewo – Kołodziejewko – Trląg
od km 0+830 do km 2+055 dłu. 1,225 km, pow. 6 125 m²
 - 5. Nr 2433C Żabienko – Gębice do Azylu
od km 0+000 do km 0+800 dłu. 0,800 km, pow. 3 200 m²
 - 6. Nr 2432C Marcinkowo – Łosośniki – gr. woj.
od km 4+592 do km 6+263 dłu. 1,671 km, pow. 6 684 m²
 - 7. Nr 2409C Głęboć - Józefowo
od km 1+060 do km 2+220 dłu. 1,160 km, pow. 4 640 m²
- regulacja poboczy na powierzchni 8487 m² – **68 540,52 zł** w tym:
 - ścięcie zawyżonych poboczy na średnią grubość ok. 20 cm wraz z wywozem urobku w ciągu drogi powiatowej nr 2413C Wiecanowo – Szczeglin od km 5+430 do km 5+610 str. P i L na dłu. 180 m (pow. 1080m²),
 - Regulacja wysokościowa poboczy na średnią grubość ok. 15-20 cm wraz z wywozem urobku w ciągu drogi powiatowej nr 2468C Lubstówek – Krzywe Kolano na długości 700 m, na powierzchni 2100 m², na średnią szerokość jednostronnie 1,50 m, strona L i P,

- regulacja wysokościowa poboczy na średnią grubość ok. 15-20 cm wraz z wywozem urobku w ciągu drogi powiatowej nr 2457C Kościeszki – Jeziora Wielkie na długości 664 m, km 0+600 – 1+264 na powierzchni 1992 m², na średnią szerokość jednostronnie 1,50 m, strona L i P,
- Regulacja pobocza przy użyciu koparki o poj. min. 0,8m³ w ciągu drogi powiatowej nr 2447C Sławsko Dolne – Strzelno od km 0+150 do km 0+939 str. P i L na dług. 789 m,
- regulacja poboczy i umocnienie za pomocą gruzu betonowego przy użyciu koparki o poj. min. 0,8m³, równiarki oraz walca wraz z transportem gruzu betonowego samochodem o ład. 15 Mg z placu ZDP na drogę powiatową nr 2449C Strzelno-Jaworowo w m. Jaworowo.

- pozostałe usługi – **106 051,58 zł** w tym:

- transport mieszanki mineralno-asfaltowej na zimno (8 kursów) – 2928 km (21 608,64 zł)
- transport mieszanki mineralno-asfaltowej AC11 S w ilości 1515Mg na drogi powiatowe nr 2447C Sławsko Dolne – Strzelno, 2446C Dąbek – Sławsko Dolne, 2445C Żegotki – Bożejewice (84 442,94 zł).

- inne roboty – **340 120,94 zł** w tym:

- zimowe utrzymanie chodników i ścieżek rowerowych przy drogach powiatowych Powiatu Mogileńskiego (11 340,00 zł),
- pielęgnacja zieleni przydrożnej poprzez prześwietlenie i wycięcie suchych oraz połamanych gałęzi drzew rosnących przy drogach powiatowych (6 890,40 zł)
 1. Nr 2437C Gębice – Ostrowo – Wójcin od km 5+900 do km 6+030 m. Ostrowo – 2szt.
 2. Nr 2350C Rudunek – Niestronno – Dąbrowa od km 20+930 do km 21+430 – 15szt.,
- interwencyjne usuwanie i utylizacja martwych dzików z dróg powiatowych – 2 szt. (918,00 zł),
- interwencyjne usuwanie i utylizacja martwych zwierząt z dróg powiatowych – Gmina Mogilno i Gmina Dąbrowa – 77 szt. (52 090,50 zł),
- Interwencyjne usuwanie i utylizacja martwych zwierząt z dróg powiatowych – Gmina Strzelno i Gmina Jeziora Wielkie – 71 szt. (48 031,50 zł),
- wykonanie urządzenia wodnego - rurociągu melioracyjnego DN600 o długości 121 m na działce 55 obręb 0053 Zbytowo, gm. Mogilno na cele odprowadzenia nadmiaru wód opadowych i roztopowych swobodnie spływających z czaszy drogi powiatowej i terenów przyległych gromadzących się w bezodpływowym rowie drogowym oraz na wykonanie wylotu wód opadowych w skarpie rowu melioracyjnego wraz z umocnieniem rowu przy wylocie (14 500,00 zł),
- montaż 3 szt. tablic informacyjnych o wymiarach 180x120cm na realizowaną w ramach środków rządowego funduszu rozwoju dróg, remont dróg powiatowych (5 904,00 zł),
- pielęgnacja zieleni drogowej poprzez wykoszenie traw, chwastów i zakrzaczenia z poboczy na szerokości 1,5m na wymienionych drogach powiatowych (16 069,46 zł)
 1. 2437C Gębice-Ostrowo-Wójcin km 8+288 – 14+185 (5 020m)
 2. 2453 C Strzelno – Wójcin – gr. woj. (Kownaty) km 8+177-14+185 (6 008m)
 3. 2454 C Nowa Wieś – Proszyska km 0+000-2+838 (838m)
 4. 2455 C Młyny – Włostowo km 4+590-7+148 (2 558m)
 5. 2456 C Wronowy – Mirosławice km 1+075-2+873 (1 798m)
 6. 2457 C Kościeszki – Jeziora Wielkie km 0+000-7+755 (7 755m)
 7. 2458 C Kuśnierz – Wójcin km 0+000-4+723 (4 723m)
 8. 2459 C Jeziora Wielkie – Siedlimowo km 0+000-6+686 (6 686m)
 9. 2460 C Kozuszkowo – Wola Kozuszkowa km 0+000-3+521 (3 521m)
 10. 2461 C Wójcin – Siedlimowo km 0+000-4+310 (4 310m)

11. 2462 C Gaj – Wysoki Most – gr. woj. (Mlecze) km0+000-3+843 (3 843m)
12. 2463 C Przyjezierze – Nowa Wieś km 1+514-2+370 (856m)
13. 2464 C Nożyczyn – Lenartowo – gr. woj. (Radwanczewo) km 0+000-3+166 (3 166m)
14. 2465 C Pomianki – Kozuszkowo km 0+000-2+515 (2 515m)
15. 2466 C Włostowo – Siemionki km 0+000-1+178 (1 178m)
16. 2467 C Rzeszyn – Rzeszynek km 0+000-1+003 (1 003m)
17. 2468 C Lubstówek – Krzywe Kolano km 0+000-3+304 (3 304m)
18. 2581 C Kruszwica – Włostowo – Krzywe Kolan km10+239-20+010 (9 771m),
 - kruszenie materiałów betonowych pochodzących z rozbiórki przy drogach powiatowych (27 060,00 zł),
 - usługa cięcia i spawania słupków do znaków drogowych (615,00 zł),
 - naprawa korytek ściekowych dr 2437C Gębice – Ostrowo – Wójcin w m. Ostrowo (7 995,00 zł),
 - wykonanie tablicy informacyjnej - 1szt. (2 460,00 zł),
 - wycinka drzew przy dr. pow. – Gmina Mogilno i Gmina Dąbrowa – 70 szt. (36 622,80 zł),
 - wycinka drzew przy dr. pow. – Gmina Strzelno i Gmina Jeziora Wielkie – 109 szt. (47 098,80 zł),
 - prace przy użyciu koparki o poj. min. 0,8 m³ polegające na odtworzeniu rowów przydrożnych w ciągu dróg powiatowych: nr 2438 C Gębice - Łąkie w m. Zbytowo, nr 2433 C Żabienko – Gębice w m. Marcinkowo (10 036,80 zł),
 - poprawa odwodnienia pasa drogowego drogi powiatowej nr 2350C Rudunek – Niestronno – Dąbrowa w m. Parlinek w km 16+350 str. P. (5 000,00 zł),
 - awaryjne wyrównanie nawierzchni mieszanką mineralno-asfaltową AC11W w ciągu dr 2350C Rudunek - Niestronno - Dąbrowa w km 9+801 - 9+931 i 10+237 - 12+335 (12 201,60 zł),
 - pielęgnacja zieleni drogowej poprzez wykoszenie traw, chwastów i zakrzaczenia z poboczy na szerokości 1,5m na wymienionych drogach powiatowych: (Gm. Dąbrowa) (9 368,52 zł),
 - transport destruktu asfaltowego do wykorzystania na umocnienie poboczy na drogach powiatowych nr 2581C i 2464C (4 723,20 zł),
 - awaryjne zabezpieczenie miejsca powstania zagrożenia w postaci rozlanej substancji spożywczej w ciągu drogi powiatowej nr 2564 C na odcinku ok. 1 km w dniu 20.07.2024 r. (sobota). Usługa piaskarki z piaskiem wraz z załadunkiem materiału (3 444,00 zł),
 - wykonanie usługi koparką o poj. łyżki min. 0,8 m³ przy bieżącym utrzymaniu dróg – korytowanie pod krawężnik na drodze powiatowej nr 2410C Niestronno – Józefowo w miejscowości Pałędzie Kościelne oraz na drodze powiatowej nr 2411C Huta Pałędzka – Padniewko w miejscowości Pałędzie Dolne (1 574,40 zł),
 - odtworzenie istniejących bezpiecznych przejść dla pieszych, kocich oczek przed przejściem dla pieszych oraz pasów akustyczno-wibracyjnych (16 176,96 zł).

4.3 ZAKUP WAŻNIEJSZYCH MATERIAŁÓW DO UTRZYMANIA DRÓG –

1 115 439,79 zł

Do dnia 31.10.2024 r. zakupiono:

4.3.1 W ramach §4210.41: (32 487,97 zł)

- Solanka – 234817 m³ – (32 487,97 zł)

4.3.2 W ramach §4210.42: (1 037 214,27 zł)

- Mieszanka mineralno-asfaltowa – **199,56 Mg** (135 002,34 zł),
- Mieszanka mineralno-asfaltowa – **1515 Mg** (652 207,50 zł),
- Mieszanka mineralno-asfaltowa – **330 Mg** (140 847,30 zł),
- Kruszywo granitowe frakcji 0-31,5 mm – **400 Mg** (59 040,00 zł),
- Krawężniki – **105 m** (3 073,77 zł)
- Rury PP-INCOR 600/680 – **21 szt.** (30 608,55 zł)
- Grunt stabilizowany cementem – **21 m³** (4 391,10 zł)
- Beton – **13,5 m³** (5 720,74 zł),
- Cement (397,50 zł)
- Krzewy ozdobne – **156 szt.** (3 097,00 zł),
- Sadzonki kwiatów (312,99 zł),
- Włóknina do nasadzeń (1 223,51 zł),
- Farba pomarańczowa do znakowania – **21 szt.** (791,97 zł),
- Środek do zwalczania chwastów (500,00 zł).

4.3.3 W ramach §4210.43: (45 737,55 zł)

- Znaki drogowe – **126 szt.**, |
- Słupki do znaków – **60 szt.**, |
- Obejmy do znaków – **40 szt.**, | – (29 993,55 zł)
- Lustra drogowe – **10 szt.**, |
- Elementy bezpieczeństwa ruchu – **72 szt.**, |
- Tablice informacyjne – **8 szt.** (15 744,00 zł).

5. ZADANIA WYKONANE SIŁAMI WŁASNYMI

Zadania wykonane siłami własnymi są wykonywane przez robotników drogowych zarządu dróg – Obwodu Drogowego.

Do ważniejszych prac wykonywanych przez robotników służby liniowej w ciągu całego roku należą:

- a) remont chodników
- b) remont cząstkowy nawierzchni bitumicznych przy użyciu masy na zimno
- c) uzupełnianie kruszywem zaniżonych poboczy
- d) wycinka krzaków oraz utylizacja gałęzi
- e) prześwietlenie koron drzew
- f) wymiana oznakowania pionowego
- g) oczyszczenie przepustów, korytek ściekowych i studzienek ściekowych
- h) odtworzenie malowania poziomego
- i) ścinka poboczy w obrębie obiektów inżynierskich
- j) wykonanie wodościeków
- k) ręczne i mechaniczne wykaszanie poboczy dróg oraz pasów drogowych na całej szerokości w obrębie skrzyżowań i w obszarach zabudowanych
- l) oczyszczanie w okresie zimowym obiektów inżynierskich, ręczne usuwanie śliskości występujących lokalnie.

Wykaz robót wykonanych przez pracowników obwodu drogowego, z podziałem na gminy przedstawia tabela poniżej.

| Rodzaj robót | Jednostka miary | Gmina Mogilno 164,568 km | Gmina Dąbrowa 55,393 km | Gmina Strzelno 107,696 km | Gmina Jeziora Wielkie 70,853 km | Razem od początku roku 398,510 km |
|---|--------------------|-----------------------------|----------------------------|------------------------------|------------------------------------|--------------------------------------|
| Remont cząstkowy masą na zimno | Mg | 71,85 | 40,72 | 86,5 | 44,19 | 243,26 |
| Remont, naprawa chodników | m ² | 37 | | 30 | | 67 |
| Regulacja, profilowanie, ścinka poboczy | km/m ² | 0+150/ 300 | | | | 0+150/ 300 |
| Umocnienie poboczy | km/m ² | 12+170/ 1070 | 11+700/ 100 | 23+400/ 2960 | 11+100/ 1440 | 58+370/ 5570 |
| Wykonanie rowków odwadniających w poboczu | szt. | 69 | 127 | 89 | 151 | 436 |
| Wycinka krzewów | m ² | 14470 | 1450 | 14740 | 4950 | 35610 |
| Prześwietlenie koron drzew | szt. | | 15 | 132 | 36 | 183 |
| Usuwanie, porządkowanie wiatrolomów | szt. | | 3 | | | 3 |
| Koszenie traw i chwastów mechanicznie | m ² | 1265800 | 277200 | 948100 | 360200 | 2851300 |
| Koszenie traw i chwastów ręcznie (STIHL) | m ² | 242950 | 5250 | 92850 | 75070 | 416120 |
| Demontaż znaków | szt. | 16 | 10 | 4 | 17 | 47 |
| Prostowanie znaków drogowych | szt. | 16 | 17 | 8 | 7 | 48 |
| Wymiana i ustawienie znaków drogowych | szt. | 110 | 37 | 54 | 92 | 293 |
| Wymiana i ustawienie pachołków drogowych | szt. | 10 | | | | 10 |
| Oczyszczenie nawierzchni z piasku | m ² | 11300 | | 1100 | | 12400 |
| Utrzymanie dróg tłuczniowych | km/ m ² | 2+800/ 300 | 0+500/ 50 | 3+700/ 340 | | 7+000/ 760 |
| Oczyszczenie korytek ściekowych | mb | 280 | | | | 280 |
| Sprzątanie pasa drogowego | km | 0,8 | | | | 0,8 |
| Ułożenie krawężnika | mb | 179 | | 41 | | 220 |
| Oczyszczenie chodników | m ² | 12500 | | | | 12500 |
| Rozdrabnianie wyciętych krzaków (Rębak) | mp | 2665 | 1870 | 4655 | 2595 | 11785 |
| Ułożenie obrzeża | mb | 108 | | 5 | | 113 |
| Regulacja kratek ściekowych | szt. | | | 2 | | 2 |
| Wycinka odrostów u drzew | szt. | 130 | 95 | 195 | 70 | 490 |
| Usuwanie konarów drzew | szt. | | 16 | 232 | 185 | 433 |
| Budowa chodnika | m ² | 227 | | | | 227 |
| Oczyszczenie obiektów mostowych | szt. | 3 | | | | 3 |
| Remont melafirem/kruszywem | m ² | 260 | 50 | 200 | | 510 |
| Remont nawierzchni kruszywem | m ² | 330 | | | | 330 |
| Ułożenie trylinki na łuku drogi | m ² | | | 20 | | 20 |

6. ROBOTY DO WYKONANIA DO KOŃCA 2024 ROKU

Planuje się dalsze wykonywanie robót na sieci dróg powiatowych, będą to między innymi:

- remont cząstkowy dróg o nawierzchni tłuczniowej i bitumicznej,
- wymiana i uzupełnienie oznakowania pionowego,
- prześwietlenie koron drzew, odkrzaczanie dróg i utylizacja gałęzi,
- oczyszczenie przepustów drogowych,
- wykonanie wodościeków,
- likwidacja gołoledzi i odśnieżanie,
- profilowanie nawierzchni nieulepszonych dróg,
- poprawa odwodnienia w pasie dróg powiatowych,
- doposażenie przejść dla pieszych oraz skrzyżowań (aktywne znaki).