

Mogilno, dnia 29.10.2025 r.

ZDP 11-4110.4.2025

**Przewodniczący
Rady Powiatu
Mogileńskiego**

Zarząd Dróg Powiatowych w Mogilnie przesyła w załączeniu „Informację o stanie dróg powiatowych oraz wykonaniu planu remontu i napraw od 01.01.2025 r. do 16.10.2025 r.”

Z poważaniem

DYREKTOR
Zarządu Dróg Powiatowych
w Mogilnie
inż. Edyta Głodek

Zarząd Dróg Powiatowych w Mogilnie

**INFORMACJA O STANIE DRÓG POWIATOWYCH
ORAZ WYKONANIU PLANU REMONTÓW I NAPRAW
od 01.01.2025 r. do 16.10.2025 r.**

SPIS TREŚCI:

1. OPIS SIECI DRÓG POWIATOWYCH
2. INFORMACJA O OBIEKTACH MOSTOWYCH
3. BEZPIECZEŃSTWO RUCHU
4. WYKONANIE PLANU INWESTYCJI, REMONTÓW I ZAKUPÓW INWESTYCYJNYCH
5. ZADANIA WYKONANE SIŁAMI WŁASNYMI
6. ROBOTY DO WYKONANIA DO KOŃCA 2025 ROKU

Mogilno, dnia 16 października 2025 r.

1. OPIS SIECI DRÓG POWIATOWYCH

Długość dróg publicznych stanowiących własność Samorządu Powiatu Mogileńskiego wynosi **398,5 km**, w tym 10,1 km to drogi miejskie:

w mieście **Mogilno** – ul. Padniewska, ul. Kościuszki, ul. Witosza, ul. Niezłomnych.

w mieście **Strzelno** – ul. Cieślewicza, ul. Miradzka, ul. Szulczewskiego, ul. Parkowa.

Długości dróg w poszczególnych gminach z podziałem na rodzaje nawierzchni przedstawia poniższa tabela.

Rodzaj nawierzchni	Ogółem w ZDP (km)	w tym w gminie:			
		Dąbrowa	Jeziora Wielkie	Mogilno	Strzelno
bitumiczna	365,5	51,4	69,5	141,9	102,7
tłuczniowa	7,2	1,6	0,5	5,1	-
brukowa	7,1	0,1	-	3,8	3,2
betonowa	0,8	-	-	0,8	-
gruntowa	17,9	2,3	0,9	12,9	1,8
Ogółem:	398,5	55,4	70,9	164,5	107,7
	100,0%	13,9%	17,8%	41,3%	27,0%

Drogi powiatowe pomimo zaliczenia do jednej kategorii, posiadają bardzo zróżnicowane parametry techniczne. Szerokość jezdni tych dróg waha się od 3,5 m do 7 m, pobocza posiadają szerokość od 0,5 m do 1,5 m.

Drogi powiatowe o nawierzchni gruntowej stanowią zaledwie 4,5 % całkowitej długości dróg powiatowych, jednak należy zwrócić uwagę, że większość dróg powiatowych nie posiada parametrów określonych Rozporządzeniem MTiGM z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

Zgodnie z tym rozporządzeniem drogi powiatowe powinny mieć parametry techniczne i użytkowe odpowiadające klasom dróg G i Z oraz wyjątkowo klasie L, a to oznacza, że szerokość jednego pasa ruchu powinna wynosić 3,5 m do 3 m. Niestety, drogi których szerokość jezdni wynosi min. 6,0 m stanowią 6,6 procent ogólnej długości sieci dróg powiatowych.

Z uwagi na bardzo zróżnicowane natężenie ruchu na drogach powiatowych oraz ich znaczenie w transporcie drogowym, Zarząd Dróg Powiatowych uznał za zasadne wyodrębnienie z całej sieci dróg powiatowych tzw. „Sieć podstawową”, którą należy traktować priorytetowo, przede wszystkim przy planowaniu przebudowy i remontu dróg oraz tzw. „Sieć uzupełniającą”.

Wg oceny Zarządu Dróg Powiatowych w Mogilnie „Sieć podstawowa” tworzą n/w odcinki dróg powiatowych:

Lp.	Klasa drogi	Nr drogi	Nazwa drogi	Kilometr początkowy	Kilometr końcowy	Długość odc. drogi (km)
1	L	2342C	Wenecja – Dąbrowa	13+595	15+466	1,871
2	G	2348C	Oćwieka – Niestronno	4+738	5+590	0,852
3	L	2350C	Rudunek – Niestronno – Dąbrowa	9+801 10+237	9+931 21+565	0,130 11,328
4	L	2401C	Mokre – Krzekotowo – Pakość odc. Krzekotowo – Pakość	3+857	5+951	2,094
5	L	2406C	Krzekotowo – Wszedzień	0+000	9+904	9,904
6	G	2408C	Niestronno – Mogilno	0+000	10+173	10,173
7	L	2411C	Huta Palędzka – Padniewko odc. Palędzie Dolne – Padniewko	2+140	8+493	6,353
8	Z	2412C	Palędzie Dolne – gr. woj. (Kruchowo)	0+000	1+300	1,300
9	Z	2417C	Mogilno – Chabsko – droga nr 15	0+000	6 +042	6,042
10	G	2420C	Mogilno – Bielice	0+000	4+667	4,667
11	G	2421C	Goryszewo – Kwieciszewo	0+000	2+948	2,948
12	L	2426C	Mogilno – Strzelce	0+000	10+560	10,560
13	Z	2437C	Gębice – Ostrowo – Wójcin	0+000	13+984	13,984
14	Z	2452C	Strzelno – Ostrowo – gr. woj. (Orchowo)	0+000	10+335	10,335
15	Z	2453C	Strzelno – Wójcin – gr. woj. (Kownaty)	0+000	14+185	14,185
16	Z	2455C	Młyny – Włostowo	0+000	7+148	7,148
17	G	2469C	Inowrocław – Markowice	8+125	12+442	4,317
18	Z	2550C	Broniewice – Kołodziejewo – droga nr 2426	10+826	13+552	2,726
19	L	2581C	Kruszwica – Włostowo – Krzywe Kolano	10+239	20+010	9,771
				Razem:	130,688	

**ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH
w MOGILNIE**

88-300 Mogilno, ul. M. Konopnickiej 20

tel. 52 315 70 47, fax 52 315 70 50

Regon 092365448, NIP 557-15-22-243

„Sieć uzupełniająca” tworzą pozostałe odcinki dróg powiatowych:

Lp.	Klasa drogi	Nr drogi	Nazwa drogi	Kilometr początkowy	Kilometr końcowy	Długość odc. drogi (km)
1	Z	2337C	Żnin – Jadowniki – Szczepanowo	11+885	12+855	0,970
2	L	2339C	Żnin – Ostrówce – Szczepanowo	11+438	14+588	3,150
3	L	2347C	Gąsawa – Obudno – Słaboszewo – Pakość	12+890	19+664	6,774
4	L	2373C	Wilkowo – Słaboszewo – Mierucin	0+800	9+392	8,592
5	L	2401C	Mokre – Krzekotowo	0+000	3+857	3,857
6	L	2402C	Słaboszewo – Krzekotowo	0+000	2+180	2,180
7	Z	2403C	Dąbrowa – Mierucin	0+000	3+333	3,333
8	L	2404C	Mierucin – Kołodziejewo	0+000	2+898	2,898
9	L	2405C	Parlin – Wszedzień	0+000	5+951	5,951
10	L	2407C	Kołodziejewko – Kołodziejewo – Trląg	0+000	2+055	2,055
11	L	2409C	Głęboć – Józefowo	0+000	4+623	4,623
12	L	2410C	Niestronno – Józefowo	0+000	4+550	4,550
13	L	2411C	Huta Palędzka – Palędzie Dolne	0+000	2+140	2,140
14	L	2413C	Wiecanowo – Szczeglin	0+000	5+895	5,895
15	L	2414C	Wieniec – Wiecanowo	0+000	6+470	6,470
16	L	2415C	Palędzie Dolne – Padniewo	0+000	7+220	7,220
17	L	2416C	Mogilno – Stawiska – gr. woj. (Wydartowo)	0+000	5+493	5,493
18	Z	2418C	Chabsko – Wylatowo	0+000	1+734	1,734
19	L	2419C	Wylatowo – gr. woj. (Mijanowo)	0+000	3+960	3,960
20	L	2422C	Czarotul – Kwieciszewo	0+000	6+029	6,029
21	L	2423C	Krzyżanna – Kunowo	0+000	4+990	4,990
22	L	2424C	Czarotul – Goryszewo	0+000	3+887	3,887
23	L	2425C	Skrzeszewo – Olsza	0+000	3+153	3,153
24	Z	2427C	Słaboszewko – Mokre	0+000	2+385	2,385
25	L	2428C	Wylatowo – Targownica – gr. woj. (Trzemżał)	0+000	3+467	3,467
26	L	2429C	Wylatowo – Szydłówek – gr. woj. (Szydłowo)	0+000	4+071	4,071
27	L	2430C	Wylatowo – Wasielewko	0+000	3+554	3,554
28	L	2431C	Wasielewko – Procyń	0+000	7+240	7,240
29	L	2432C	Marcinkowo – Łosośniki – gr. woj. (Trzemżał)	0+000	6+263	6,263
30	L	2433C	Żabienko – Gębice	0+000	5+692	5,692
31	L	2434C	droga nr 262 – Bielice – droga nr 262	0+000	1+964	1,964
32	L	2435C	Kwieciszewo – Marcinkowo	0+000	1+570	1,570
33	L	2436C	Dzierżążno – Procyń	0+000	6+483	6,483
34	L	2438C	Gębice – Łąkie	0+000	6+393	6,393
35	Z	2439C	Rzadkwin – Jeziorki	0+000	3+996	3,996

36	L	2440C	Górki – Markowice	0+000	4+330	4,330
37	L	2441C	Markowice – Bożejewice	0+000	2+878	2,878
38	L	2442C	Kopanie – Ciechrz	0+000	3+801	3,801
39	Z	2443C	Rzadkwin – Ciechrz	0+000	3+162	3,162
40	L	2444C	Ciechrz – Strzelno	0+000	4+118	4,118
41	L	2445C	Żegotki – Bożejewice	0+000	3+073	3,073
42	L	2446C	Dąbek – Sławsko Dolne	0+000	2+434	2,434
43	Z	2447C	Sławsko Dolne – Strzelno	0+000	3+640	3,640
44	L	2448C	Stodoły – Książ – Sukowy	0+000	4+750	4,750
45	L	2449C	Strzelno – Jaworowo	0+000	13+163	13,163
46	L	2450C	Stodoły – Kraszyce – Polanowice	0+000	0+886	0,886
47	L	2451C	Młynice – Sukowy – Baranowo	0+000	3+212	3,212
48	L	2454C	Nowa Wieś – Proszyska	0+000	2+838	2,838
49	L	2456C	Wronowy – Mirosławice	0+000	4+153	4,153
50	Z	2457C	Kościeszki – Jeziora Wielkie	0+000	7+755	7,755
51	Z	2458C	Kuśnierz – Wójcin	0+000	4+723	4,723
52	L	2459C	Jeziora Wielkie – Siedlimowo – gr. woj. (Wtórek)	0+000	6+686	6,686
53	L	2460C	Kożuszkowo – Wola Kożuszkowa	0+000	3+521	3,521
54	L	2461C	Wójcin – Siedlimowo	0+000	4+310	4,310
55	Z	2462C	Gaj – Wysoki Most – gr. woj. (Mlecze)	0+000	3+843	3,843
56	L	2463C	Przyjezierze – Nowa Wieś	0+000	2+370	2,370
57	Z	2464C	Nożyczyn – Lenartowo – gr. woj. (Radwanczewo)	0+000	3+166	3,166
58	L	2465C	Pomianki – Kożuszkowo	0+000	2+515	2,515
59	L	2466C	Włostowo – Siemionki	0+000	1+178	1,178
60	L	2467C	Rzeszyn – Rzeszynek	0+000	1+003	1,003
61	L	2468C	Lubstówek – Krzywe Kolano	0+000	3+304	3,304
62	Z	2562C	Balice – Rzadkwin	3+774	7+255	3,481
63	L	2563C	Óldrzychowo – Górki	1+559	2+235	0,676
64	Z	2564C	Balice – Górki – Ciechrz	1+223	8+820	7,597
65	L	2565C	Janowice – Bożejewice – Sławsk	3+081	5+514	2,433
				Razem:	267,822	

Należy zasygnalizować, że na sieci uzupełniającej szczególnie uciążliwe w utrzymaniu są n/w odcinki dróg o nawierzchni nieulepszonej (tłuczniowej):

- Kołodziejewko – Kołodziejewo
- Żabienko – Gozdanin
- Wylatowo – Szydłówek
- Krzyżanna – Góra – Kunowo
- Kopanie – Ciechrz
- Goryszewo – Skrzeszewo
- Kamieniec – Łosośniki

Drogi te wymagają napraw kilka razy w roku i dla poprawy komfortu jazdy winny otrzymać nawierzchnię bitumiczną.

2. INFORMACJA O OBIEKTACH MOSTOWYCH

2.1 MOSTY ICH STAN TECHNICZNY

W ciągach dróg powiatowych Powiatu Mogileńskiego znajduje się 8 obiektów mostowych o łącznej długości 122,6 mb i 1199 m² powierzchni, w tym 3 wiadukty n/kol. o łącznej długości 63,6 mb i 738 m² powierzchni.

Zestawienie administrowanych obiektów mostowych w ciągach dróg powiatowych wraz ze średnią oceną uzyskaną w wyniku dokonanych w 2025 roku przeglądów rocznych – podstawowych.

Przeglądy roczne – podstawowe

Lp.	Lokalizacja obiektu	Rodzaj przeszkody	Materiał konstrukcyjny	Ocena Średnia
1.	Kruszwica – Włostowo – Krzywe Kolano (nr 2581C) m. Włostowo	kanal melioracyjny	kam.-ceglany	3,2
2.	Czarnotul – Kwieciszewo (nr 2422C) m. Nowy Młyn	rz. Noteć Zachodnia	stal	4,3
3.	Żabienko – Gębice (nr 2433C) m. Marcinkowo I	linia kolejowa	beton	2,72
4.	Marcinkowo – Łosośniki (nr 2432) m. Marcinkowo	linia kolejowa	beton	4,75
5.	Wylatowo – gr. woj. (nr 2419C) m. Wylatowo	kanal melioracyjny	beton zbrojony	4,0
6.	Czarnotul – Goryszewo (nr 2424C) m. Goryszewo II	rz. Panna	beton zbrojony	3,9
7.	Mogilno – Bielice (nr 2420C) m. Goryszewo I	rz. Panna	beton zbrojony	4,38
8.	Mogilno – Chabsko (nr 2417C) m. Stawiska	linia kolejowa	beton zbrojony	4,0

Stan techniczny obiektów mostowych, jak widać jest zróżnicowany. W dobrym stanie są obiekty w miejscowościach Goryszewo I, Stawiska, Nowy Młyn, Wylatowo oraz przebudowany w 2015 roku obiekt w Marcinkowie. Niezadowalający jest stan techniczny wiaduktu w miejscowości Marcinkowo I nad nieczynną linią kolejową Mogilno – Orchowo w ciągu drogi powiatowej nr 2433C Żabienko – Gębice. Na niską ocenę wiaduktu wpływ mają przede wszystkim zarysowania sklepienia i ścian czołowych.

Obiekty mostowe w m. Włostowo oraz w m. Marcinkowo I, docelowo wymagają wymiany izolacji. Wymiana izolacji na ww. obiektach, z uwagi na znaczne koszty remontów, będzie wykonywana sukcesywnie, w miarę posiadanych środków finansowych, wg ważności zagrożeń.

Na podstawie dokonanej kontroli rocznej – w ramach przeglądu podstawowego obiektów mostowych – stwierdzono, że ich stan nie stwarza bezpośredniego zagrożenia dla uczestników ruchu drogowego.

2.2 STAN TECHNICZNY PRZEPUSTÓW

W ciągu dróg powiatowych znajdują się 264 przepusty o łącznym świetle 175,9 m. Stan techniczny tych obiektów jest bardzo zróżnicowany. Niektóre z tych obiektów zostały zamulone z powodu nie wykonywania od lat prac związanych z renowacją rowów przydrożnych i melioracyjnych, co w konsekwencji prowadzi do ich niszczenia.

Z uwagi na ograniczone nakłady finansowe na drogi powiatowe zasadnym byłoby współfinansowanie zadań związanych z poprawą odwodnienia dróg oraz terenów przyległych do nich przez gminne spółki wodne i samorządy gminne.

W bieżącym roku dokonano czyszczenia 12 przepustów przy pomocy pojazdu specjalistycznego do udrożnienia kanalizacji (WUKO).

3. BEZPIECZEŃSTWO RUCHU

3.1 OZNAKOWANIE

Duże znaczenie dla bezpieczeństwa ruchu na drogach ma oznakowanie pionowe i poziome, dlatego też w roku bieżącym zarząd dróg kontynuował wymianę zniszczonego oznakowania pionowego oraz uzupełnianie brakujących znaków i tablic.

W roku bieżącym zakupione zostały tablice informacyjne, znaki drogowe, tablice drogowskazowe, lustra, słupki do znaków, obejmy i elementy bezpieczeństwa ruchu **za kwotę 66 545,45 zł.**

Prace związane z ustawieniem i wymianą oznakowania wykonywane są przez pracowników obwodu drogowego.

Podczas wymiany oznakowania pionowego korygowana jest również lokalizacja znaków w stosunku do krawędzi jezdni oraz montaż na wys. ponad 2,0 m.

W ramach zakupu usług pozostałych zlecono wykonanie oznakowania poziomego na powierzchni **5 296,55 m² za kwotę 113 870,60 zł.**

3.2 PORĘCZE ZABEZPIECZAJĄCE

W ramach poprawy bezpieczeństwa kontynuowane są prace związane z montażem urządzeń bezpieczeństwa ruchu, tj. pachołków drogowych, tablic prowadzących na łukach, tzw. „sierżanty” i poręczy drogowych.

W bieżącym roku dokonano ustawienia nowych oraz naprawy zniszczonych barier ochronnych **za kwotę 16 063,80 zł.**

4. WYKONANIE PLANU INWESTYCJI I REMONTÓW do 16.10.2025 r.

4.1 INWESTYCJE I REMONTY – 9 182 555,33 zł

4.1.1 W ZAKRESIE REMONTÓW (\$4270.1) WYKONANO: [7 512 114,66 zł]

- Remont dróg powiatowych nr: 2414C w km 0+000 - 6+470, 2458C w km 0+000 - 4+723, 2439C w km 0+000 - 3+996, o łącznej długości 15,189 km – umowa nr 4270.1.1.2024 z dnia 18.03.2024 roku. Zadanie dofinansowane ze środków pochodzących z Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg w wysokości 1 932 086,00 zł (60% wartości zadania) zgodnie z umową nr 9P/1/2024/RFRD
Wartość zadania: 3 220 144,45 zł
- Remont drogi dla pieszych (chodnika) w ciągu drogi nr 2411C Huta Pałędzka – Padniewko, na odcinku od km 8+166 do skrzyżowania z drogą nr 2408C w miejscowości Padniewko, dł. 375,55 m, str. L i P z aktywnym przejściem dla pieszych – umowa nr 4270.1.2.2025 z dnia 22.07.2025 roku. Zadanie zrealizowane ze środków własnych Powiatu Mogileńskiego
Wartość zadania: 239 088,63 zł
- Remont drogi dla pieszych (chodnika) w ciągu drogi powiatowej nr 2418C Chabsko-Wylatowo, w miejscowości Wylatowo od km 1+462 do km 1+714 o długości 0,252 km, strona prawa – umowa nr 4270.1.3.2025 z dnia 18.08.2025 roku. Zadanie zrealizowane ze środków własnych Powiatu Mogileńskiego
Wartość zadania: 134 792,18 zł
- Remont drogi powiatowej nr 2462C Gaj – Wysoki Most – gr. woj. (Mlecze) na długości 1,325 km – umowa nr 4270.1.4.2025 z dnia 11.09.2025 roku. Zadanie dofinansowane ze środków pochodzących z Lasów Państwowych w wysokości 66 447,23 zł zgodnie z umową nr S.0302.3.2025
Wartość zadania: 310 066,42 zł

- Remont dróg powiatowych nr: 2401C w km 0+000 - 5+951, 2422C w km 0+000 - 6+029, 2459C w km 0+000 - 5+986, o łącznej długości 17,966 km – umowa nr 4270.1.2.2024 z dnia 26.11.2024 roku. Zadanie dofinansowane ze środków pochodzących z Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg w wysokości 2 164 813,00 zł (60 % wartości zadania) zgodnie z umowa nr 26P/1/2024/RFRD
Wartość zadania: 3 608 022,98 zł

4.1.2 W ZAKRESIE INWESTYCJI (§6050) WYKONANO: [452 873,67 zł]

- Opracowanie dokumentacji projektowej dla zadania pn: "Modernizacja drogi powiatowej nr 2434C droga nr 262 – Bielice – droga nr 262 od km 1+040 do km 1+964 na długości 0,924 km"
Wartość zadania: 13 000,00 zł
- Modernizacja drogi powiatowej nr 2434C droga nr 262 – Bielice – droga nr 262 od km 1+040 do km 1+964 na długości 0,924 km – umowa nr 6050.3.2025 z dnia 20.05.2025 roku. Zadanie zrealizowane ze środków własnych Powiatu Mogileńskiego
Wartość zadania: 216 847,59 zł
- Pełnienie obowiązków inspektora nadzoru inwestorskiego w branży drogowej "Modernizacja drogi powiatowej nr 2434C droga nr 262 – Bielice – droga nr 262 od km 1+040 do km 1+964 na długości 0,924 km"
Wartość zadania: 8 535,89 zł
- Opracowanie dokumentacji projektowej dla zadania pn: "Budowa ścieżki rowerowej w pasie dr. pow. nr 2453C Strzelno - Wójcin - gr. woj. odc. Miradz kierunek dr. nr 2449C"
Wartość zadania: 82 000,00 zł
- Opracowanie dokumentacji projektowej dla zadania pn: "Budowa ścieżki rowerowej w pasie drogi powiatowej nr 2408C Niestronno - Mogilno, odc. od drogi 2414C do miejsc. Padniewko"
Wartość zadania: 97 785,00 zł
- Opracowanie dokumentacji projektowej dla zadania pn: "Modernizacja drogi powiatowej nr 2427C Słaboszewko - Mokre w km 0+000 - 2+385 na długości 2,385 km"
Wartość zadania: 25 000,00 zł
- Aktualizacja kosztorysu dla zadania: "Budowa drogi dla pieszych (chodnika) w ciągu drogi powiatowej nr 2416C Mogilno – Stawiska – gr. woj. w m. Mogilno ul. Wybudowanie od km 0+003 do km 0+583"
Wartość zadania: 9 705,19 zł

4.1.3 W ZAKRESIE ZAKUPÓW INWESTYCYJNYCH (§6060): [1 217 567,00 zł]

- Zakup koparko-ładowarki – **wartość: 620 900,00 zł,**
- Zakup ciągnika z przyczepą – **wartość: 503 070,00 zł,**
- Zakup kosiarki wysięgnikowej – **wartość: 93 357,00 zł,**
- Opłaty rejestracyjne – **wartość: 240,00 zł,**

4.1.4 INWESTYCJE I REMONTY W TRAKCIE REALIZACJI: [5 200 235,89 zł]

- Modernizacja drogi powiatowej nr 2427C Słaboszewko - Mokre w km 0+000 - 2+385 na długości 2,385 km – umowa nr 6050.7.2025 z dnia 02.10.2025 roku.
Wartość zadania: 530 502,69 zł (w trakcie realizacji do 02.11.2025)
- Remont dróg powiatowych nr: 2437C, 2453C, 2461C o długości ogółem 18,794 km, na terenie Powiatu Mogileńskiego – umowa nr 4270.1.1.2025 z dnia 21.07.2025 roku. Zadanie dofinansowane ze środków pochodzących z Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg w wysokości 50 % wartości zadania zgodnie z umowa nr 10P/1/2025/RFRD
Wartość zadania: 3 821 870,88 zł (w trakcie realizacji do 21.06.2026)
- Poprawa bezpieczeństwa na przejściach dla pieszych oraz skrzyżowaniach dróg na terenie Powiatu Mogileńskiego – umowa nr 6050.9.2025 z dnia 13.10.2025 roku. Zadanie dofinansowane ze środków pochodzących z Rządowego programu ograniczania przestępczości i aspołecznych zachowań razem bezpieczniejsz w wysokości 120 000,00 zł zgodnie z porozumieniem z dnia 22.10.2025
Wartość zadania: 146 062,50 zł (w trakcie realizacji do 30.11.2025)
- Projekt budowlany na budowę drogi dla pieszych (chodnika) o szerokości 2 m, w ciągu drogi powiatowej nr 2435C Kwieciszewo - Marcinkowo o długości 1,570 km
Wartość zadania: 69 495,00 zł (w trakcie realizacji do końca 2025 r.)
- Projekt budowlany na budowę drogi dla pieszych (chodnika) w ciągu drogi powiatowej nr 2416C Mogilno - Stawiska - gr. woj. (Wydartowo) od km 0+600 do ul. Dmowskiego (2 odcinek) (dł. ok. 0,500 km)
Wartość zadania: 44 000,00 zł (w trakcie realizacji do końca 2025 r.)
- Opracowanie koncepcji projektowej dla zadania pn „Rozbudowa drogi powiatowej nr 2420C Mogilno – Bielice polegająca na budowie ścieżki pieszo-rowerowej, odcinek Świerkówiec – Goryszewo, na długości ok. 3,2 km”
Wartość zadania: 147 600,00 zł (w trakcie realizacji do końca 2025 r.)
- Budowa drogi dla pieszych (chodnika) w ciągu drogi powiatowej nr 2416C Mogilno – Stawiska – gr. woj. w m. Mogilno ul. Wybudowanie od km 0+003 do km 0+583 – umowa nr 6050.8.2025 z dnia 02.10.2025 roku.
Wartość zadania: 440 704,82 zł (w trakcie realizacji do 02.12.2025).

4.2 ZAKUP USŁUG POZOSTAŁYCH – 1 658 645,09 zł

W ramach bieżącego utrzymania dróg do 16.10.2025 r. m. in. wykonano następujące zadania:

- zimowe utrzymaniowe dróg – **271 727,72 zł**
- remonty cząstkowe nawierzchni bitumicznych mieszanką mineralno-asfaltową w ilości 546,14 Mg – **744 794,52 zł**
- urządzenia zabezpieczające - ustawienie nowych barier sprężystych U-14a przy drogach powiatowych nr 2402C i 2350C, prostowanie i wymiana barier przy drogach nr 2426C i 2417C – **16 063,80 zł**

- oznakowanie poziome na powierzchni na powierzchni 5 296,55 m² – **113 870,60 zł**
- remonty dróg gruntowych na powierzchni 54817 m² – **25 977,60 zł** w tym:
 - Profilowanie nawierzchni przy użyciu równiarki i walca wraz z uzupełnieniem kruszywem granitowym w ciągu dróg powiatowych – zlec. 23.07.2025 r.:
 - nr 2407C Kołodziejewko – Kołodziejewo – Trląg na pow. 6 125 m²
 - nr 2409C Głębozeczek – Józefowo na pow. 4 640 m²
 - nr 2423C Krzyżanna – Kunowo na pow. 12 328 m²
 - nr 2429C Wylatowo – Szydłówek – gr. woj. (Szydłówek) na pow. 14 480 m²
 - nr 2432C Marcinkowo – Łosośniki – gr. woj. (Trzemża) na pow. 6 684 m²
 - nr 2433C Żabienko – Gębice (odc. Żabienko – Gozdanin) na pow. 6 405 m²
 - nr 2442C Kopanie – Ciechrz (odc. Kopanie – Wymysłowice) na pow. 7 360 m²
- regulacja poboczy na powierzchni 750 m² – **5 996,25 zł** w tym:
 - ścinka darniny z krawędzi jezdni w ciągu DP 2449C Jeziora Wielkie - Siedlimowo - gr. woj. (Wtorek).
- remonty obiektów mostowych – **8 200,00 zł** w tym:
 - naprawa obiektu mostowego o numerze ewidencyjnym 01026008 w m. Włostowo na drodze powiatowej nr 2581C Kruszwica – Włostowo – Krzywe Kolano,
 - naprawa obiektu mostowego o numerze ewidencyjnym 01026011 w m. Goryszewo na drodze powiatowej nr 2420C Mogilno - Bielice
- pozostałe usługi – **23 114,04 zł** w tym:
 - transport mieszanki mineralno-asfaltowej na zimno (14 855,94 zł),
 - usługi wulkanizacyjne (2 200,35 zł),
 - koszty wysyłki zamawianych materiałów (830,25 zł),
 - modyfikacja systemu emisji spalin w ciągniku (4 305,00 zł),
 - ostrzenie noży do rozdrabniaczy gałęzi (922,50 zł).
- inne roboty – **315 403,91 zł** w tym:
 - zimowe utrzymanie chodników i ścieżek rowerowych przy drogach powiatowych Powiatu Mogileńskiego (6 750,00 zł),
 - interwencyjne usuwanie i utylizacja martwych zwierząt z dróg powiatowych – Gmina Mogilno i Gmina Dąbrowa – 139 szt. (58 123,65 zł),
 - Interwencyjne usuwanie i utylizacja martwych zwierząt z dróg powiatowych – Gmina Strzelno i Gmina Jeziora Wielkie – 104 szt. (41 143,50 zł),
 - Wycinka krzewów z pasa drogowego (17 754,00 zł),
 - Usługa kruszenia materiałów betonowych pochodzących z rozbiórki przy drogach powiatowych (229 Mg) (5 633,40 zł),
 - Poprawa odwodnienia pasa drogowego DP 2408C w km 9+986 str. L (Mogilno, ul. Padniewska) (9 840,00 zł),
 - Poprawa odwodnienia pasa drogowego DP 2408C w km 7+970 str. P (Mogilno, ul. Padniewska) (2 000,00 zł),
 - Pielęgnacja zieleni polegająca na prześwietleniu i wycince suchych i połamanych gałęzi z koron drzew w pasie drogowym DP 2350C, 2408C, 2424C, 2456C, 2467C, 2431C, 2436C, 2466C (9 072,00 zł),
 - Wycinka drzew z pasa drogowego wraz z pozyskaniem i wywozem drewna oraz uporządkowaniem terenu - Część 1 - Gm. Mogilno i Gm. Dąbrowa (107 szt.) (47 088,00 zł),
 - Wycinka drzew z pasa drogowego wraz z pozyskaniem i wywozem drewna oraz uporządkowaniem terenu - Część 2 - Gm. Strzelno i Gm. Jeziora Wielkie (54 szt.) (32 076,00 zł),
 - Naprawa uszkodzonego przepustu w ciągu DP 2449C w m. Młynice (6 500,00 zł),
 - Świadczenie usług transportowych przy bieżącym utrzymaniu dróg (10 036,80 zł),

- Oczyszczanie chodników w ciągu dróg powiatowych 2450C, 2411C, 2421C, 2437C, 2426C, 2438C, 2448C, 2452C, (5 544,00m²) (17 047,81 zł),
 - Poprawa odwodnienia pasa drogowego DP 2433C w m. Marcinkowo (13 870,00 zł),
 - Poprawa odwodnienia pasa drogowego DP 2408C w km ok. 8+080 str. P w m. Mogilno na ul. Padniewskiej (3 200,00 zł),
 - Oczyszczanie przepustów za pomocą WUKO w ciągu dróg powiatowych 2433C, 2432C, 2428C, 2350C, ZDP OD (1 753,13 zł),
 - Oczyszczanie przepustów za pomocą WUKO w ciągu dróg powiatowych 2437C (2szt.), 2459C (2szt.), 2565C (1szt.) (2 078,72 zł),
 - Naprawa przepustu w ciągu pasa drogowego DP 2411C w m. Padniewko (2 152,50 zł),
- Usługi obejmujące wykonanie ekspertyz, analiz i opinii – **133 496,65 zł**
w tym opracowywanie i sporządzanie map do celów projektowych, skanowanie i wydruk dokumentów wielkoformatowych, opracowywanie kosztorysów inwestorskich, usługi geodezyjne i przeglądy obiektów mostowych.

4.3 ZAKUP WAŻNIEJSZYCH MATERIAŁÓW DO UTRZYMANIA DRÓG – 453 256,94 zł

Do dnia 16.10.2025 r. zakupiono:

4.3.1 W ramach §4210.41: (30 473,42 zł)

- Solanka – **211,01 m³** – (29 587,82 zł)
- Piasek – **15 Mg** – (885,60 zł)

4.3.2 W ramach §4210.42: (156 004,53 zł)

- Mieszanka mineralno-asfaltowa na zimno– **149,28 Mg** (100 987,92 zł),
- Kruszywo kamienia polnego łamanego frakcji 8-16 mm – **70 Mg** (13 999,86 zł),
- Drzewka do nasadzeń zastępczych – 474 szt. (7 294,56 zł),
- Paliki do drzewek – 170 szt. (1 463,70 zł),
- Opaski kablowe (200,00 zł),
- Cement – 0,55 t (450,00 zł),
- Beton – **4,4 m³** (1 325,95 zł),
- Agrowłóknina (1 082,33 zł),
- Środek do zwalczania chwastów (1 301,46 zł),
- Kruszywo granitowe frakcji 0-31,5 mm (150 Mg) - (22 140,00 zł)
- Rury (243,10 zł),
- Sadzonki kwiatów (189,00 zł),
- Szlaban ręczny (3 493,20 zł),
- Folia strech (216,00 zł),
- Wpust uliczny (731,85 zł),
- Żwir **15 Mg** (885,60 zł).

4.3.3 W ramach §4210.43: (66 545,45 zł)

- Znaki drogowe – **173 szt.**, |
- Słupki do znaków – **70 szt.**, |
- Tabliczki – **30 szt.**, |
- Lustra drogowe – **10 szt.**, | – (59 362,25 zł)
- Bariery chodnikowe – **19 szt.**, |
- Bariery przeciwbłotne – **6 szt.**, |
- Słupki zabezpieczające – **35 szt.**, |

- Tablice informacyjne – **3 szt.** (5 904,00 zł).
- Urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego (słupki U-21c) 10 szt. (393,60 zł).
- Słupki U12c (885,60 zł).

4.3.4 W ramach §4210 (zakup paliwa): (134 988,87 zł)

- Paliwo ON (8118,40 l) (114 962,54 zł),
- Paliwo Pb-95 (2492,00 l) (20 026,33 zł).

4.3.4 W ramach §4210 (zakup części zamiennych): (56 962,12 zł)

- Zakup części zamiennych do sprzętu drogowego ZDP (56 962,12 zł).

4.3.4 W ramach §4210 (zakup wyposażenia i sprzętu): (8 268,00 zł)

- Zakup zamiatarki Vega (4 999,00 zł),
- Zakup opryskiwacza (1 320,00 zł),
- Zakup kosiarki spalinowej (1 949,00 zł),

5. ZADANIA WYKONANE SIŁAMI WŁASNYMI

Zadania wykonane siłami własnymi są wykonywane przez robotników drogowych zarządu dróg – Obwodu Drogowego.

Do ważniejszych prac wykonywanych przez robotników służby liniowej w ciągu całego roku należą:

- a) remont chodników
- b) remont częściowy nawierzchni bitumicznych przy użyciu masy na zimno
- c) uzupełnianie kruszywem zaniżonych poboczy
- d) wycinka krzaków oraz utylizacja gałęzi
- e) prześwietlenie koron drzew
- f) wymiana oznakowania pionowego
- g) oczyszczenie przepustów, korytek ściekowych i studzienek ściekowych
- h) odtworzenie malowania poziomego
- i) ścinka poboczy w obrębie obiektów inżynierskich
- j) wykonanie wodościeków
- k) ręczne i mechaniczne wykaszanie poboczy dróg oraz pasów drogowych na całej szerokości w obrębie skrzyżowań i w obszarach zabudowanych
- l) oczyszczanie w okresie zimowym obiektów inżynierskich, ręczne usuwanie śliskości występujących lokalnie.

Wykaz robót wykonanych przez pracowników obwodu drogowego, z podziałem na gminy przedstawia tabela poniżej:

	jed. miary	Mogilno 164,568 km	Dąbrowa 55,393 km	Strzelno 107,696 km	Jeziora Wielkie 70,853 km	początku roku 398,510 km
Remont cząstkowy masą na zimno	Mg	41,77	30,29	39,12	18,30	129,48
Remont, naprawa chodników	m ²	25	40	80	57	202
Regulacja, profilowanie, ścinka poboczy	km/m ²	1+600 2300			0+200 700	2+300 3000
Umocnienie poboczy	km/m ²	15+580 4830	0+120 30	4+500 510	16+100 1640	26+400 7010
Wykonanie rowków odwadniających w poboczu	szt.	15		15		30
Wycinka krzewów	m ²	12550	1500	1300	2250	17800
Prześwietlenie koron drzew	szt.	136	13	7	13	169
Usuwanie, porządkowanie wiatrolomów	szt.	1	1	4		6
Koszenie traw i chwastów mechanicznie	m ²	902700	354600	740500	532200	2530000
Koszenie traw i chwastów ręcznie (STIHL)	m ²	163200	7400	25800	63500	259700
Demontaż znaków	szt.	6		2	7	15
Prostowanie znaków drogowych	szt.	12	10	1	3	26
Wymiana i ustawienie znaków drogowych	szt.	133	48	29	38	248
Wymiana i ustawienie pachołków drogowych	szt.					
Oczyszczenie nawierzchni z piasku	m ²	38600	1500	1800	12900	54800
Utrzymanie dróg tłuczniowych	km/ m ²	0+200 80	0+300 80	2+800 250		3+300 410
Oczyszczenie korytek ściekowych	mb					
Sprzątanie pasa drogowego	km	29,2		4,3		33,5
Ułożenie krawężnika	mb					
Oczyszczenie chodników	m ²					
Rozdrabnianie wyciętych krzaków (Rębak)	mp					
Ułożenie obrzeża	mb					
Regulacja kratek ściekowych	szt.					
Wycinka odrostów u drzew	szt.					
Usuwanie konarów drzew	szt.					
Budowa chodnika	m ²					
Oczyszczenie obiektów mostowych	szt.					
Remont melairem/kruszywem	m ²					
Remont nawierzchni kruszywem	m ²					
Oczyszczenie studzienek ściekowych	Szt.	4			21	25
Renowacja, czyszczenie, pogłębianie rowów	Km/m2	1+430 785		0+030 20		1+460 805
Sadzenie drzew	szt..	248		119	62	429
Mycie znaków drogowych i pachołków	szt.	20				20
Oczyszczanie chodników	m ²	29600		3600		33200
Rozdrabnianie wyciętych krzaków (rębak)	mp	14890	1840	2050	3340	21120
Cięcie żywopłotu	mb	600				600
Ułożenie obrzeża	mb				65	65
Wbudowanie kratek ściekowych	szt.	2		1		3
Wycinka odrostów drzew	szt.	2404		90	368	2862
Usuwanie konarów drzew	szt.	32	25	55	9	121
Ułożenie korytek ściekowych	mb			1		1
Ustawienie słupków „pas drogowy”	szt.	10				10
Wykonanie oprysków	m ²	4200				4200

6. ROBOTY DO WYKONANIA DO KOŃCA 2025 ROKU

Planuje się dalsze wykonywanie robót na sieci dróg powiatowych, będą to między innymi:

- remont cząstkowy dróg o nawierzchni tłuczniowej i bitumicznej,
- wymiana i uzupełnienie oznakowania pionowego,
- prześwietlenie koron drzew, odkrzaczanie dróg i utylizacja gałęzi,
- oczyszczenie przepustów drogowych,
- wykonanie wodościeków,
- likwidacja gołoledzi i odśnieżanie,
- profilowanie nawierzchni nieulepszonych dróg,
- oczyszczenie przepustów przy pomocy WUKO,
- profilowanie nawierzchni nieulepszonych z uzupełnieniem kruszywa,
- frezowanie pni drzew,
- naprawa przyczółku przepustu w ciągu DP 2438C,
- pielęgnacja zieleni polegająca na prześwietleniu koron drzew,
- przycięcie koron drzew w kule na ul. Kościuszki w Mogilnie,
- wycinka krzaków w ciągu DP 2438C.

DYREKTOR
Zarządu Dróg Powiatowych
w Mogilnie
inż. Edyta Głodek