

ZDP 11-4160.2.2026



Tomasz Barczak
Przewodniczący Rady
Powiatu Mogileńskiego
ul. Narutowicza 1
88-300 Mogilno

Zarząd Dróg Powiatowych w Mogilnie przedkłada informację o realizacji zadań w zakresie zimowego utrzymania dróg oraz oceny wielkości zniszczeń pozimowych.

I. Informacja o wykonaniu zadań w zakresie zimowego utrzymania dróg (ZUD)

1. Wybór wykonawców na zimowe utrzymanie dróg powiatowych:

a) w dniu 30.09.2025 r. ogłoszono w Biuletynie Zamówień Publicznych, w siedzibie ZDP oraz na stronie internetowej: <https://platformazakupowa.pl/transakcja/1184047> zamówienie publiczne w trybie przetargu nieograniczonego na **Zimowe utrzymanie dróg powiatowych Powiatu Mogileńskiego w sezonie 2025/2026 z podziałem na 4 części:**

cz. I w regionie północno-zachodnim Powiatu Mogileńskiego, na dł. 108 km,

cz. II w regionie wschodnim i północno-wschodnim Powiatu Mogileńskiego, na dł. 49 km,

cz. III w regionie centralnym Powiatu Mogileńskiego, na dł. 102 km,

cz. IV w regionie południowo-wschodnim Powiatu Mogileńskiego, na dł. 139 km.

W wyniku przeprowadzonego przetargu nieograniczonego w dniu 06.11.2025 r. zawarto **4 umowy** na świadczenie usług związanych z zimowym utrzymaniem dróg, tj. **zwalczanie śliskości, odśnieżanie i przygotowanie mieszanki piasku z solą:**

w cz. I – 4300.11.1.2025 z firmą IGOMA LOGISTIC Sp. z o.o. Padniewko 26, 88-300 Mogilno,

w cz. II - 4300.11.2.2025 z firmą IGOMA LOGISTIC Sp. z o.o. Padniewko 26, 88-300 Mogilno,

w cz. III – 4300.11.3.2025 z firmą Transport Ciężarowy Teofil Stanek Padniewko 25, 88-300 Mogilno,

w cz. IV – 4300.11.4.2025 z firmą ECOROAD Sp. z o.o. Sp. K. Sikorowo 31, 88-101 Inowrocław.

Zawarto również umowy na zimowe utrzymanie chodników i ścieżek rowerowych: 4300.19.1.2025 i 4300.19.10.2025 z firmą INTER-MAL Zakład Usług Drogowych i Malarskich Grzegorz Januchowski ul. Józefa Hallera 27a, 88-300 Mogilno.

Zakup solanki odbywał się na podstawie zawartego porozumienia z firmą Inowrocławskie Kopalnie Soli Solino S.A. ul. Św. Ducha 26A, 88-100 Inowrocław.

b) ceny jednostkowe na świadczenie usług:

- zwalczanie śliskości:

rozrzutniki Piast

od 162,00 zł/godz. do 324,00 zł/godz.

piaskarki P-1

od 486,00 zł/godz. do 540,00 zł/godz.

piaskarki P-3

594,00 zł/godz.

beczka z solanką

od 540,00 zł/godz. do 594,00 zł/godz.

- <u>odśnieżanie</u>	
pługi lekkie	od 162,00 zł/godz. do 194,40 zł/godz.
pługi średnie	od 162,00 zł/godz. do 432,00 zł/godz.
pługi ciężkie	od 162,00 zł/godz. do 432,00 zł/godz.
ładowarki	od 216,00 zł/godz. do 540,00 zł/godz.

- c) ceny jednostkowe na zakup materiałów i przygotowanie mieszanki:
- | | |
|---------------------------|---------------------------------|
| - zakup piasku | od 36,90 zł/Mg do 73,80 zł/Mg |
| - zakup soli | od 615,00 zł/Mg do 664,20 zł/Mg |
| - przygotowanie mieszanki | od 12,30 zł/Mg do 30,75 zł/Mg |

2. Materiały do zwalczania śliskości:

W sezonie zimowym 2025/2026 zużyto:

- mieszanki piasku z solą:	895,00 Mg	-	159 307,14 zł
- solanki:	393,10 m ³	-	63 275,87 zł

3. Koszty zimowego utrzymania dróg:

Usługi w zakresie ZUD w sezonie 2025/2026 (praca sprzętu): **451 367,10 zł**

4. Zimowe utrzymanie chodników i ścieżek rowerowych:

W sezonie zimowym 2025/2026: **24 435,00 zł**

5. Podsumowanie wykonawców:

IGOMA LOGISTIC Sp. z o.o. (cz. I)	228 933,00 zł
IGOMA LOGISTIC Sp. z o.o. (cz. II)	96 490,98 zł
Transport Ciężarowy Teofil Stanek (cz. III)	167 206,53 zł
ECOROAD Sp. z o.o. Sp. K. (cz. IV)	118 043,73 zł
INTER-MAL (chodniki)	24 435,00 zł
SOLINO	63 275,87 zł

6. ŁĄCZNIE KOSZTY ZUD ZA SEZON 2025/2026: 698 385,11 zł

7. Wnioski:

Główne koszty zimowego utrzymania dróg w sezonie 2025/2026 związane były przede wszystkim z odśnieżaniem i zwalczaniem gołoledzi na drogach powiatowych przy użyciu mieszanki piasku z solą oraz solanki.

II. Ocena stanu dróg powiatowych po sezonie zimowym.

Warunki pogodowe w sezonie zimowym, (niskie temperatury oraz duże różnice temperatur w dzień i w nocy) to wyjątkowo niekorzystne zjawisko dla jezdni nie posiadających normatywnej konstrukcji. Po okresie zimowym zaobserwowano liczne wykruszenia, wyboje oraz przetomy lekkie w nawierzchniach dróg. Pilnego remontu wymagało ok. 70% długości całej sieci.

1. Zniszczenia wymagające naprawy przez remont cząstkowy.

Aby ograniczyć wielkość zniszczeń, tut. Zarząd Dróg po okresie zimowym sukcesywnie remontował siłami własnymi powstające wyboje przy użyciu masy na zimno. Łącznie w okresie od początku roku do kwietnia wykonano remont dróg zużywając **104,46 Mg masy na zimno**, w tym na terenie:

gm. Mogilno	41,41 Mg,
gm. Dąbrowa	12,95 Mg,
gm. Strzelno	37,00 Mg,
gm. Jeziora Wielkie	13,10 Mg.

Zarząd Dróg Powiatowych w dniu 28.01.2026 r. ogłosił przetarg nieograniczony na wykonanie remontów cząstkowych nawierzchni dróg powiatowych przy użyciu grysów bazaltowych i emulsji asfaltowej oraz mieszanki mineralno-asfaltowej z podziałem na części: Część I (Gmina Mogilno i Gmina Dąbrowa) oraz część II (Gmina Strzelno i Gmina Jeziora Wielkie).

Umowy z wybranymi wykonawcami podpisano w dniach 10.03.2026 r.

W pierwszej kolejności wykonane zostały remonty przy użyciu mieszanki mineralno-asfaltowej na drogach wg ich ważności pod względem komunikacyjnym oraz o największej degradacji, gdzie było zagrożone bezpieczeństwo użytkowników dróg.

Łącznie umowy opiewają na kwotę **387 794,40 zł** z terminem realizacji 8 miesięcy od dnia podpisania umowy, w tym:

dla części I (Gmina Mogilno i Gmina Dąbrowa) – **196 898,40 zł**,

dla części II (Gmina Strzelno i Gmina Jeziora Wielkie) – **190 896,00 zł**.

W okresie do końca kwietnia br. zużyto:

dla części I – 54,44 Mg masy na gorąco,

dla części II – 122,74 Mg masy na gorąco.

W okresie wiosennym przeprowadzono przeglądy gwarancyjne inwestycji drogowych zrealizowanych przez firmy zewnętrzne, obejmujące przebudowy, modernizacje i remonty dróg. W trakcie przeglądów wskazano miejsca wymagające napraw. W przypadkach uzasadnionych, gdzie zniszczenia powstały w skutek nieprawidłowego wykonania prac, wykonawcy zobowiązali się do usunięcia usterek w ramach udzielonych gwarancji.

2. Inne zniszczenia występujące na drogach.

W okresie wiosennym powstają szczególnie niekorzystne zniszczenia nawierzchni dróg. Skoki temperatur powodujące wielokrotne zamarzanie i odmarzanie podłoża, sprzyjają powstawaniu tego rodzaju zniszczeń, których likwidacja jest bardzo kosztowna.

W okresie wiosennym dużej degradacji ulegają drogi o nawierzchni nieulepszonej tj. gruntowej oraz tłuczniowej. Zarząd Dróg Powiatowych zlecił naprawę dróg o nawierzchni nieulepszonej za pomocą równiarki i walca z terminem wykonania do 15.05.2026 r. W miejscach znacznej degradacji nastąpi uzupełnienie ubytków tłuczniem.

Ubytki w nawierzchni pojawiły się szczególnie na następujących drogach powiatowych:

2337C Żnin – Jadowniki – Szczepanowo,

2339C Żnin – Ostrówce – Szczepanowo,

2342C Wenecja – Dąbrowa,

2347C Gąsawa – Obudno – Słaboszewo – Pakość,

2348C Oćwieka – Niestronno,

2350C Rudunek – Niestronno – Dąbrowa,

2373C Wilkowo – Słaboszewo – Mierucin,

2401C Mokre – Krzekotowo – Pakość,

2402C Słaboszewo – Krzekotowo,

2403C Dąbrowa – Mierucin,

2404C Mierucin – Kołodziejewo,

2405C Parlin – Wszedzień,

2406C Krzekotowo – Wszedzień,

2408C Niestronno – Mogilno,

2409C Głębołek – Józefowo,

2411C Huta Palędzka – Padniewko,

2412C Pałędzie Dolne – gr. woj. (Kruczowo),
2413C Wiecanowo – Szczeglin,
2414C Wieniec – Wiecanowo,
2415C Pałędzie Dolne – Padniewo,
2418C Chabsko – Wylatowo,
2419C Wylatowo – gr. woj. (Mijanowo),
2421C Goryszewo – Kwieciszewo,
2422C Czarnotul – Kwieciszewo,
2423C Krzyżanna – Kunowo,
2424C Czarnotul – Goryszewo,
2425C Skrzyszewo – Olsza,
2426C Mogilno – Strzelce,
2427C Słaboszewko – Mokre,
2428C Wylatowo – Targownica – gr. woj. (Trzemżał),
2430C Wylatowo – Wasielewko,
2431C Wasielewko – Procyń,
2432C Marcinkowo – Łosośniki – gr. woj. (Trzemżał),
2433C Żabienko – Gębice,
2434C droga nr 262 – Bielice – droga nr 262,
2436C Dzierżążno – Procyń,
2437C Gębice – Ostrowo – Wójcin,
2438C Gębice – Łąkie,
2439C Rządkwini – Jeziorki,
2440C Górki – Markowice,
2441C Markowice – Bożejewice,
2444C Ciechrz – Strzelno,
2445C Żegotki – Bożejewice,
2446C Dąbek – Sławsko Dolne,
2447C Sławsko Dolne – Strzelno,
2448C Stodoły – Książ – Sukowy,
2449C Strzelno – Jaworowo,
2450C Stodoły – Kraszyce – Polanowice,
2451C Młynice – Sukowy – Baranowo,
2452C Strzelno – Ostrowo – gr. woj. (Orchowo),
2453C Strzelno – Wójcin – gr. woj. (Kownaty),
2454C Nowa Wieś – Proszyska,
2455C Młyny – Włostowo,
2456C Wronowy – Mirosławice,
2457C Kościeszki – Jeziora Wielkie,
2458C Kuśnierz – Wójcin,
2459C Jeziora Wielkie – Siedlimowo – gr. woj. (Wtórek),
2460C Kożuszkowo – Wola Kożuszkowa,
2461C Wójcin – Siedlimowo,
2462C Gaj – Wysoki Most – gr. woj. (Mlecze),
2463C Przyjezierze – Nowa Wieś,
2464C Nożyczyn – Lenartowo – gr. woj. (Radwanczewo),
2465C Pomianki – Kożuszkowo,
2466C Włostowo – Siemionki,
2467C Rzeszynie – Rzeszynek,
2468C Lubstówek – Krzywe Kolano,
2562C Balice – Rządkwini,
2563C Odrzychowo – Górki,

2564C Balice – Górki – Ciechrz,
2565C Janowice – Bożejewice – Sławsk Wielki,
2581C Kruszwica – Włostowo – Krzywe Kolano.

Pragniemy nadmienić, że w okresie do 30 kwietnia 2026 r. przeprowadzono remonty przy użyciu masy na zimno oraz remonty cząstkowe masą mineralną asfaltową na ok. 70% długości sieci dróg powiatowych.

Z poważaniem

DYREKTOR
Zarządu Dróg Powiatowych
w Mogilnie
Edyta Nowakowska
inż. Edyta Nowakowska

Otrzymują:

1. Tomasz Barczak
Przewodniczący Rady Powiatu Mogileńskiego
2. a/a